

# **PŘIJĎTE SE PODÍVAT NA SVĚTOVÉ REKORDY**

Sportovní veletrh

Sportlife 9.-12. 11. 2006

Brněnské výstaviště, pavilon G2, stánek 1





# SCOTT SPARK

## 9,9kg - NEJLEHČÍ FULL NA SVĚTĚ

Hardtail Scale je často brán jako měřítko pro všechny sportovní cross country bikery. Celoodpružené kolo „Genius“ je snem všech all mountain bikerů. Zde se však dosud rozevírala v sortimentu mezera: na jedné straně superlehký full určený pro závodníky a na druhé straně celoodpružené kolo pro dlouhé pohodové vyjížďky. Proto byl pro Petera Denka a další inženýry firmy SCOTT formulován jasný cíl: **vývoj nejlehčí kombinace rámu a tlumiče. To se snadno řekne...**

Ale potřebuje to určitý čas, aby byl tento cíl změněn ve skutečnost. Bylo jasné, že na základě současného stavu poznání se žádná cesta nevyhne karbonovým vláknům a že by konstrukce neměla být příliš komplikovaná. Peter Denk, Thomas Fueder a jejich spolupracovníci vycházeli z dlouholetých zkušeností s karbonovým materiálem a především z poznatků o technologii CR1. Dva roky probíhal výzkum, konstrukce, zamítání chybných řešení a optimalizace. Na Eurobiku 2007 lze poprvé obdivovat výsledek této systematické práce – kolo Spark.

Rám kola Spark je **kompletně vyroben z karbonu**, včetně jeho zadní stavby, jde o víceprvkový jednočepový systém se zdvihem 110 mm. Komplet váží pouze **1790 gramů** (rám 1550 gramů a tlumič 240). To znamená, že kompletně smontovaný vychází Spark ve verzi „Limited“ na 9,9 kg při

osazení novým Shimanem XTR, zapletenými koly Mavic Crossmax SLR a vidlicí Rock Shox Reba WC. Nehovoříme zde o nějakém „ultralehkém prototypu“, ale o celoodpruženém kole, vhodném také k běžnému bikingu, na které poskytuje SCOTT pětiletou záruku.

Nabízí se otázka: Jak se to podařilo? Zcela zásadní význam zde má kombinace nové technologie IMP™ s osvědčenou technologií **Tube to Tube** (trubka na trubku). Tube to tube je ideální technologie vždy tehdy, když mají vzniknout velmi složité trojrozměrné tvary z uhlíkových vláken. Technologie IMP™ je patentovaný postup firmy SCOTT a lze ji označit jako lehčí a zároveň stabilnější další vývojový stupeň konstrukce Monocoque. Spark má IMP™ horní vzpěry zadní stavby, zatímco k výrobě hlavního rámu a dolních vzpěr zadní stavby je použita kombinace postupů IMP™ a Tube to Tube.

Dále zde (ve verzi Spark LTD) není použita klasická, ale **integrováná sedlová trubka** (rámový set existuje v obou variantách). Sedlová trubka se dodává delší a teprve u prodejce je seříznuta na správnou délku. Speciální adaptér umožňuje pozdější nastavení v rozsahu cca 3 cm. U kola Spark jsou poprvé použity i zadní patky z karbonu (**Carbon Dropout System**). Jsou nejen lehčí, ale mají i větší torzní tuhost než hliníkové. Pouze držák přehazovačky je i nadále z hliníku, aby při pádu nedošlo k poškození rámu, ale pouze držáku, který lze rychle a bez problému vyměnit.

MOC 100.100 Kč až 194.750 Kč,  
velikosti S, M, L, XL



Velkou roli hraje **konstrukce zadní stavby**. Zatímco u modelu Genius je čtyřčepová, přichází Spark s víceprvkovým jednočepovým systémem.

Thomas Fuderer, který toto kolo vyvinul, objasňuje: „Každý systém má své silné a slabé stránky. Čtyřčep má v normálním případě nepříznivou křivku odpružení, která směřuje přímo vzhůru, namísto toho, aby směřovala dozadu, jako u jednočepu. Kromě toho má tento systém markantní propad pružení ve velmi těsných zatáčkách, resp. ve velmi rychle projížděných zatáčkách. Víceprvkový jednočepový systém zůstává neutrální. A co se týče teoretického nežádoucího houpání při šlapání, to je u kola Spark díky kinematice a tlumiči Nude TC eliminováno“.

Na konci samozřejmě vyvstává otázka: Pro koho se Spark hodí? Marketingový specialista Rainer Gerster k tomu říká: „Ideální je samozřejmě jako plně závodní kolo. Koncipovali jsme jej však tak, aby se hodil i pro přejezdy Alp nebo pro náročné túry. Zdvihy 100 mm vpředu a 110 mm vzadu nabízejí širokou možnost použití“.



## Nový tlumič: Nude TC Shock



Náš jedinečný a osvědčený systém „Traction Control“, tzn. tři funkční režimy tlumiče – zavřeno, práce na cca 60% zdvihu, plný zdvih, který vznikl při vývoji kol Genius a Ransom, byl ještě dále rozvinut, je lehčí a optimalizovaný na konstrukci kola Spark. Zachování systému „Traction Control“ bylo nutností. Protože každý, kdo tento systém vyzkoušel na kole Genius nebo Ransom ví, jak intenzivně se tento systém využívá. Funguje prostě skvěle. Nude TC představuje další evoluční stupeň.

Je lehký jako peříčko: váží jen 240 gramů. Nude TC je tak v současné době nejlehčí tlumič, který lze nastavovat v průběhu jízdy. Další podrobnosti:

- Separátní vyrovnávací nádržka
- Vysoce kvalitní CNC díly, zpracování a montáž ve Švýcarsku
- Přímé spojení s páčkou Tracloc na řídítkách - Lockout, Traction Control (70mm), All Travel Modus (110mm)

Nový tlumič a páčka TracLoc™, která je jeho součástí (k ovládní nastavení odpružení zadního kola z řidítek) vznikl ve spolupráci s firmou DT Swiss a vyznačuje se propracovaným know how a švýcarskou precizností.

## Snadný výběr: kolo Scott pro každý terén!

KOLO (zdvih vpředu a vzadu)	CC Race	Marathon	All mountain	Freeride	Downhill
<b>SCALE</b> p: 100 mm; hardtail					
<b>SPARK</b> p: 100 mm; z: 110 mm					
<b>GENIUS</b> p: 100 – 140 mm; z: 130 mm					
<b>RANSOM</b> p: 115 – 160 mm; z: 165 mm					
<b>NITROUS</b> p: 195 mm; z: 180 mm					
<b>OCTANE</b> p: 200 mm; z: 180 – 240 mm					



# Váhový rekord silničního kola ADDICT LTD

## 5,9kg - lehčí než povoluje UCI

Jen zřídka kdy leží něco tak lehkého tolika lidem tak moc v žaludku. Když SCOTT v roce 2004 představil silniční kolo CR1, bylo to pro ostatní výrobce kol jen těžko stravitelné sousto.

Do současné doby je CR1 nejen jedno z nejlehčích závodních kol na světě, ale v mnoha časopisech slouží jako reference v oblasti poměru boční tuhosti k hmotnosti, je plně univerzální a neexistuje u něj žádné omezení v oblasti hmotnosti jezdce. A nyní přichází Addict – a váží ještě méně.

**Střízlivá fakta:** Addict LTD je v současné době, pokud je nám známo, nejlehčí sériově vyráběné silniční kolo na světě. S integrovanou sedlovou trubkou, 20-ti rychlostním Campagnolem Record s klikami Compact Drive (50/34 zubů), s novými zapletenými koly Hyperion Ultra a s Ritchey WCS komponenty váží při výšce rámu 54cm přesně **5 900 gramů**. A to s pětiletou zárukou a bez omezení hmotnosti jezdce. Jak se to podařilo? Byly použity komponenty, které jsou ultralehké a zároveň robustní. Ale tyto součásti může na kolo namontovat každý. Srdcem každého kola je rám.



**Konstrukce:** Rám je kompletně vyroben z karbonu. Přitom se horní a spodní rámová trubka a hlavová trubka tvarují jako jeden celek s použitím procesu IMP™. V oblasti sedlové trubky a u vzpěr zadní stavby se oproti tomu používá postup Tube to Tube, jako u CR1. Výsledek: hmotnost rámu 790 gramů.

**Sedlová trubka:** Stejně jako triatlonové kolo Plasma nemá ani Addict nastavitelnou sedlovku. Sedlová trubka je delší a seřízne se na optimální délku. Speciální adaptér umožňuje pozdější nastavení v rozsahu cca o 1,5 cm nahoru nebo dolů.

**Zadní patky:** Poprvé jsou rovněž vyrobeny z karbonu a jsou pevnější než ty hliníkové. Pouze držák přehazovačky je i nadále z hliníku. Při pádu se ohne nebo zlomí, takže se nepoškodí rám. Každý prodejce Scott jej může během minuty vyměnit.



### Kompletní karbon:

Poprvé jsou i „návarky“ na přesmykač a lanka rovněž z karbonu.

**Vidlice:** Váží pouze 330 gramů, má přepracovaný tvar vidlice CR1 a vyrábí se rovněž novým procesem IMP™ z HMF karbonových vláken. Má extrémní boční tuhost a zároveň nabízí skutečně dobré odpružení ve směru jízdy. Rovněž patky vidlice jsou z karbonu.



### A pro koho se ADDICT hodí?

Ve vývojové fázi byl vyvíjen v úzké spolupráci s profesionálními cyklisty ze stáje Saunier Duval Prodir. Jezdci okolo Gilberta Simoniho a Leonarda Piepoliho chtěli ultra lehké závodní kolo, mělo však být také spolehlivé, pevné v torzi, komfortní a nabízet odpovídající jízdní agilitu. V porovnání s rámem CR1 je trubka řízení poněkud kratší, úhel sedlové trubky je proto poněkud plošší a horní trubka je poněkud delší. Stručně řečeno: Addict má více „závodní“ uspořádání, geometrie je však stále ještě relativně komfortní. Nejlépe se hodí pro ambiciózní jezdce. Ale pozor: nehodí se k silničním závodům UCI – k tomuto účelu je příliš lehké!



**Addict se dodává v šesti výškách rámu**

(XS / 49 cm až XXL / 61 cm).

Podle vybavení stojí  
147.600 Kč až 284.900 Kč.



# Od hlavy k patě: Helma Fuga

## MAGNETICKÁ INOVACE

Nyní již Scott konečně nabízí opravdu všechno, co patří k nezbytnému cyklistickému vybavení! Jako poslední dílek mozaiky byla představena nová cyklistická helma Fuga. Byla vyvinuta s nasazením nejlepších známých technologií a nejkvalifikovanějších lidských zdrojů. A cíle bylo dosaženo, špičkový produkt z domácí Scott dílny.



### Fuga magneto visor system

Na trhu jedinečný systém magnetického odnímatelného štítu. Dvě volitelné pozice štítu poskytují dostatečnou ochranu, ať už proti slunci, nebo třeba proti nepříjemným větvičkám. Štítek lze kdykoliv velmi jednoduše z přílby odejmout a znovu bleskově nasadit. Ve skořepině helmy nejsou žádné neestetické a nešikovné plastové háčky, očka nebo otvory, čímž není kažen moderní dynamický design. Systém Fuga je vhodný pro všechny, kteří jezdí na silničních i na horských kolech, vyrábí se v provedení Offroad pro biking a v silničním Onroad provedení bez štítu. Vždy ve dvou barevných variantách a třech velikostech, navíc ještě jeden speciální dámský model. Štítek lze pořídit i samostatně a je možné ho bez problému použít také na silniční modely.



### FUGA OFFROAD & ONROAD

- 27 větracích otvorů pro maximální odvětrání
- Magnetické upínání štítu
- Integrovaný vnitřní kovový skelet
- In-mold konstrukce
- Upínací systém - M.A.S.
- Bradový řemínek s přezkou CAM



MOC 3.200 Kč (Onroad), 3.585 Kč (Offroad)

# SNIPER

## nové bikové brýle

S novými brýlemi Scott Sniper, které jsou určeny 100% k závodnímu nasazení, se nikdy při zaostření na cíl nespletete. Sniper byl vyvíjen v přímé spolupráci s jezdcí stáje Saunier Duval Prodir, někteří z nich již se Sniperem absolvovali i letošní Tour de France. Designéři od Scotta investovali mnoho času na splnění požadavků a připomínek

jezdců. Při závodním nasazení nebo každodenním tréninku je u závodních brýlí kladen maximální důraz na funkčnost. Scott může čerpat dlouholeté zkušenosti z vývoje a produkce zimních a motocyklových brýlí, kde je světovým leadrem. Odtud byla u Sniperu použita například osvědčená „Antifog technologie“ (úprava proti zamlžování skel). Výsledek je jasný, velké zorné pole a nerušený výhled nabízí jezdcům maximální komfort a bezpečí v každé situaci. Nastavitelný nosní díl a gumové zakončení nožiček brýlí umožňují doladit perfektní posed. To vše přispívá k tomu, že nikdy neztratíte cíl z očí!



MOC 2.199 Kč

Sniper se dodává v 6-ti barevných provedeních obrouček a s druhým výměnným sklem jiného zabarvení.