



PRAVIDLA

Cyklistiky

PRO ZÁVODY NA SILNICI

OBSAH:

PRAVIDLA CYKLISTIKY PRO ZÁVODY NA SILNICI

§ 01.	ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	5
	ÚČAST V SOUTĚŽÍCH	5
§ 02.	ROZDĚLENÍ SILNIČNÍCH ZÁVODŮ.....	6
§ 03.	SPOLEČNÉ PŘEDPISY PRO SILNIČNÍ ZÁVODY	6
	POVINNOSTI POŘADATELŮ	6
	POVINNOSTI VEDOUČÍCH DRUŽSTEV	8
	POVINNOSTI ZÁVODNÍKŮ	8
	TRAŤ ZÁVODU, ZNAČENÍ	8
	KOLA A VYBAVENÍ ZÁVODNÍKŮ	9
	DOPROVODNÉ VOZY	9
	PRŮBĚH ZÁVODU	10
	KLASIFIKACE.....	12
§ 04.	ZÁVODY JEDNORÁZOVÉ S HROMADNÝM STARTEM - DISTANČNÍ.....	13
	TRAŤ ZÁVODU	13
	KONVOJ DOPROVODNÝCH VOZIDEL	14
	PRŮBĚH ZÁVODU	15
	KLASIFIKACE.....	17
§ 05.	ZÁVODY JEDNORÁZOVÉ S HROMADNÝM STARTEM - NA OKRUŽÍCH	18
§ 06.	ZÁVODY JEDNORÁZOVÉ S INTERVALOVÝM STARTEM PRO JEDNOTLIVCE	18
	TRAŤ ZÁVODU, ZNAČENÍ	19
	START	19
	PRŮBĚH ZÁVODU	20
	KLASIFIKACE.....	21
§ 07.	ZÁVODY JEDNORÁZOVÉ S INTERVALOVÝM STARTEM PRO DRUŽSTVA.....	21
	TRAŤ ZÁVODU, ZNAČENÍ	21
	START	22
	PRŮBĚH ZÁVODU	22
	KLASIFIKACE.....	22
§ 08.	ZÁVODY ETAPOVÉ.....	22
	DÉLKA ETAP	23
	DRUŽSTVA	23
	PROLOG	24
	ETAPY S INTERVALOVÝM STARTEM.....	24
	BONIFIKACE	24
	CÍL ETAP	25
	KLASIFIKACE.....	26
§ 09.	ZÁVODY ETAPOVÉ - KOMBINOVANÉ	28
§ 10.	ZÁVODY JEDNORÁZOVÉ DO VRCHU	28
§ 11.	ZÁVODY S HANDICAPEM	28
	ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO ZÁVODY S HANDICAPEM	29
	PŘÍLOHA 1 ZÁSADY PRO POŘADÁNÍ MEZINÁRODNÍCH ZÁVODŮ NA SILNICI	30
	PŘÍLOHA 2 PORADA S VEDOUČÍMI DRUŽSTEV PRO ZÁVODY NA SILNICI.....	43
	PŘÍLOHA 3 ZÁSADY PRO POŘADÁNÍ NÁRODNÍCH ZÁVODŮ NA SILNICI S ÚČASTÍ PROFESIONÁLNÍCH ZÁVODNÍKŮ	45
	PŘÍLOHA 4 PRAVIDLA UCI PRO POHÁR NÁRODŮ JUNIORŮ	47

§ 01. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

SILNIČNÍ ZÁVODY

S0101. Silniční závody jsou všechny druhy cyklistických závodů pořádané na silnici, které se nekonají na speciálních a k tomu účelu postavených drahách nebo na drahách plochých, případně na trati, kde se střídá běh s jízdou na kole - tedy v terénu.

PLATNOST PRAVIDEL

S0102. Tato pravidla nabývají platnosti dnem **01.04.2011** a jsou závazná pro všechny orgány Českého svazu cyklistiky (dále jen ČSC), držitele licencí ČSC nebo jiných členských federací UCI pokud se účastní cyklistických soutěží na silnici řízených ČSC a pro pořadatele těchto závodů na území České republiky.

S0103. Změny, doplnění a aktualizace podle nových změn a doplňků mezinárodních pravidel UCI a výklad pravidel ČSC přísluší ČSC.

NÁRODNÍ PLATNOST

S0104. *Texty článků nebo jejich části a výjimky, které jsou v těchto pravidlech vyznačeny kurzívou, platí pouze pro národní závody v ČR.*

ÚČAST V SOUTĚŽÍCH

Mezinárodní závody v kalendáři UCI

S0105. Účast v mezinárodních závodech zapsaných do kalendáře UCI se řídí Pravidly UCI.

V tomtéž mezinárodním závodě nesmí startovat více národních týmů stejné národnosti.

S0106. V mezinárodních závodech zapsaných do kalendáře UCI mohou startovat pouze závodníci, kteří k tomu mají písemný souhlas ČSC. Povolení vydává ČSC na základě žádosti klubu nebo sportovního ředitele pověřeného vedením národního, regionálního nebo jiného výběru. Povolení musí obsahovat: seznam závodníků s uvedením plného příjmení a jména, kód UCI závodníka, pro jaké třídy závodů povolení platí, datum platnosti povolení, podpis a razítko ČSC. Toto ustanovení se netýká UCI ProTeam, Kontinentálních profesionálních týmů UCI a Kontinentálních týmů UCI. Povolení předkládá sportovní ředitel rozhodčím při kontrole licencí před startem závodu. Startuje-li závodník s licencí UCI ProTeam, Kontinentálního profesionálního týmu UCI nebo Kontinentálního týmu UCI v rámci národního výběru musí předložit rozhodčím (kromě startu na mistrovství světa) písemný souhlas vlastního týmu ke startu v tomto výběru.

S0107. Podmínkou pro zapsání závodu do kalendáře UCI je garance účasti minimálně 5 zahraničních družstev. Mix tým je považován za zahraniční družstvo tehdy, pokud má většina jeho závodníků cizí státní příslušnost.

S0108. Mix tým je družstvo složené výhradně ze závodníků, jejichž mateřské týmy v daném závodě neshodují. Všichni závodníci téhož mix týmu musí nosit v příslušném závodě trikot totožného designu a totožné barvy, avšak reklamy každého závodníka mohou odlišné. V žádném případě nesmí závodníci mix týmu nosit národní trikoty.

S0109. Závodníci U-23 mohou startovat v závodech kategorie Elite. Závodníci kategorie Elite nesmí startovat v závodech, které jsou vyhrazeny pouze pro kategorii U-23.

S0110. Kromě výjimek povolených řídicím výborem UCI, nesmí pořadatelé závodů limitovat účast v závodě dané kategorie závodníků jinou věkovou hranicí, než která odpovídá příslušné kategorii závodníků junior, U-23 a Elite.

S0111. Maximální počet závodníků, kteří mohou startovat v mezinárodním závodě na silnici s hromadným startem (jednorázovém i etapovém) je limitován na 200.

S0112. Každé družstvo musí být složeno minimálně ze 4 a maximálně 10 závodníků. Je-li počet členů stanoven 4-6, nesmí žádné družstvo startovat s méně než 4 závodníky. Je-li počet členů stanoven 7-8, nesmí žádné družstvo startovat s méně než 5 závodníky. Je-li počet členů stanoven 9-10, družstvo nesmí startovat s méně než 6 závodníky.

Národní závody v kalendáři ČSC

S0113. V národních závodech ČSC smí startovat pouze kontinentální týmy UCI registrované u ČSC, regionální a klubové týmy, národní výběry a mix týmy. Mix týmy nesmí zahrnovat žádné závodníky UCI Pro Team. *Každé družstvo musí být složeno minimálně ze 3 a maximálně 10 závodníků.*

S0114. V národním závodě smí startovat maximálně 3 zahraniční družstva.

S0115. ČSC může udělit souhlas s případnou účastí zahraničních závodníků výhradně ze sousedních zemí v národních závodech ČSC, aniž by ti závodníci byli považováni jako zahraniční účastníci. *Tento souhlas musí být předložen sboru rozhodčích.*

S0116. *V mistrovských závodech startují pouze ti závodníci, kteří splnili postupová kritéria stanovená rozpisem závodu.*

§ 02. ROZDĚLENÍ SILNIČNÍCH ZÁVODŮ

S0201. Silniční závody se rozdělují na:

- a) jednorázové s hromadným startem - distanční
- b) jednorázové s hromadným startem - na okruzích
- c) jednorázové - s intervalovým startem pro jednotlivce
- d) jednorázové - s intervalovým startem pro družstva
- e) etapové
- f) etapové - kombinované
- g) jednorázové - do vrchu
- h) jednorázové - s handicapem

§ 03. SPOLEČNÉ PŘEDPISY PRO SILNIČNÍ ZÁVODY

POVINNOSTI POŘADATELŮ

Rozpis závodu

S0301. Každý pořadatel závodu na silnici, musí vydat příslušný rozpis závodu, který obsahuje minimálně údaje uvedené ve Sportovně technických směrnících ČSC - Příloha 1.

S0302. Schválený rozpis závodu nemůže pořadatel s výjimkou případu vyšší moci měnit. O každé takové změně musí být podána informace na technické poradě s vedoucími družstev před závodem. Zasáhne-li vyšší moc v průběhu závodu, řeší případ pořadatel po dohodě s rozhodčími a neprodleně informuje všemi dostupnými prostředky závodníky a všechny účastníky závodu.

Technická porada

S0303. Před startem silničního závodu svolá pořadatel poradu s vedoucími družstev a rozhodčími za účelem upřesnit specifické záležitosti závodu. Tato porada je povinná před startem všech závodů na silnici kromě závodů řízených krajskými svazy. Zásady, program a řízení porady jsou uvedeny v Příloze 2 těchto pravidel. Potvrzení startujících a výdej

startovních čísel musí být ukončen nejpozději 15 minut před zahájením technické porady.

Mezinárodní závody v kalendáři UCI

S0304. Povinnosti pořadatelů mezinárodních závodů na silnici zapsaných do kalendáře UCI jsou uvedeny v Příloze 1 těchto pravidel, Zásady pro pořádání mezinárodních závodů na silnici.

Národní závody v kalendáři ČSC

S0305. Pořadatel musí zajistit uzavření silničního provozu v místech průjezdu závodu.

S0306. Pořadatel musí zajistit v dostatečném předstihu signalizaci všech překážek a nebezpečných míst na trati závodu, u kterých lze přepokládat zvýšené riziko pro bezpečnost závodníků a doprovodu.

S0307. Pořadatel musí zajistit dostatečnou pořádkovou a bezpečnostní službu po celou dobu trvání závodu, zejména v prostoru startu a cíle závodu.

S0308. Pořadatel závodu musí zajistit odpovídající zdravotní zabezpečení, které tvoří: lékař závodu, zdravotníci a sanitní vůz první pomoci.

S0309. Pořadatel musí připravit seznam všech nemocnic, které jsou situovány v blízkosti celé trati závodu včetně jejich adres a telefonních čísel pro případ nutného převozu zraněných účastníků závodu do těchto zařízení. Kontrolu provede hlavní rozhodčí před startem závodu. Pokud vedení zdravotního zařízení uzná za dostatečné jiné zabezpečení než je uvedeno výše, vystaví pro pořadatele závodu písemné vyjádření, které pořadatel předá hlavnímu rozhodčímu.

S0310. Pořadatel musí dát k dispozici v blízkosti startu a cíle závodu vhodnou místnost pro kontrolu licencí, potvrzení přihlášek, výdej startovních čísel, vyhotovení startovních listin a výsledků a oddělenou místnost pro jednání rozhodčích.

S0311. Pořadatel musí dát k dispozici rozhodčím nezbytné technické vybavení s obsluhou pro řádné zpracování startovních listin a výsledků závodu.

S0312. Pořadatel musí zajistit instalaci krytého pódia pro cílové rozhodčí. Instalace cílové kamery nebo jiných technických prostředků pro stanovení pořadí závodníků v cíli je doporučena.

S0313. *Pořadatel závodu by měl dát k dispozici pro rozhodčí, lékaře a speakera závodu dostatečný počet radiostanic pro vysílání a příjem. Pro technická vozidla družstev a neutrální mechanické vozy by měl být k dispozici dostatečný počet radiostanic pro příjem informací rádio-tour.*

Pro pořadatele etapových závodů, mistrovství ČR na silnici s hromadným startem a závodů zařazených do Českého poháru v silniční cyklistice je výše uvedené vybavení radiostanicemi povinné.

S0314. *Pořadatel musí dát k dispozici dostatečný počet vozidel pro rozhodčí, z nichž alespoň 1 musí mít otevřitelnou střechu.*

S0315. *Je doporučeno poskytnutí alespoň jednoho neutrálního mechanického vozu a jednoho koncového vozu.*

S0316. *Další povinnosti pořadatelů národních závodů na silnici zapsaných do kalendáře ČSC jsou uvedeny ve Sportovních technických směrnících ČSC, § 02 Organizační předpisy, kapitola 10 Všeobecné pokyny pro pořádání závodů na silnici.*

POVINNOSTI VEDOUČÍCH DRUŽSTEV

S0317. Každé družstvo, které startuje v silničním závodě musí mít odpovědnou osobu (sportovní ředitel - vedoucí družstva, trenér, asistent), která je držitelem platné licence. Licence musí být předložena na požádání rozhodčích, pořadatele nebo zástupce ČSC. Tato osoba dbá o dodržování pravidel ČSC všemi členy družstva (závodníky i doprovodem) a je jim v této oblasti příkladem. Je povinna se zúčastnit ve stanoveném čase porady s vedoucími družstev, rozhodčími a pořadateli.

POVINNOSTI ZÁVODNÍKŮ

S0318. Závodníci jsou osobně odpovědní za dodržování dopravních předpisů a dále za veškeré nehody, jichž by mohli být příčinou nebo obětí. Zvláště musí být závodníci co nejopatrnější při předjíždění nebo křižování s jinými uživateli vozovky, v ostrých zatáčkách nebo sjezdech- a to i tehdy, je-li ostatní doprava z provozu vyloučena.

S0319. Za všech okolností se musí závodníci chovat slušně a ukázněně, musí uposlechnout pokynů rozhodčích a pořadatelů a bezpodmínečně dodržovat ustanovení těchto pravidel, případně doplněných rozpisem závodu.

S0320. Každý závodník je povinný seznámit se s trať závodu. Povinnost seznámit se s trať závodu vyplývá automaticky ze skutečnosti, že se závodník prezentoval na startu.

S0321. Závodník, který odstoupí ze závodu musí okamžitě sejmout své startovní číslo a odevzdat ho rozhodčím nebo do koncového vozu. V závodě nesmí již znovu pokračovat.

TRAŤ ZÁVODU, ZNAČENÍ

S0322. Trať závodu musí pořadatel vybrat tak, aby byla bezpečná a měla dobrý povrch vozovky. Na nebezpečná místa nutno upozornit v rozpisu závodu nebo nejpozději před startem.

S0323. V průběhu závodu musí pořadatel zajistit signalizaci nebezpečných úseků žlutým praporem a to v dostatečném předstihu před nájezdem závodníků do těchto úseků.

S0324. Na křižovatkách a v ulicích měst musí být trať závodu vyznačena šipkami a navíc musí pořadatelé ukazovat směr jízdy. V rozpisu závodu musí být trať závodu popsána naprosto podrobně, aby nedošlo k omylům.

Start závodu

S0325. Místo startu závodu určí pořadatel tak, aby bylo v přehledných místech.

S0326. Start závodu se vyznačí páskou, dobře viditelnou, 4 cm širokou, napříč celé šířky vozovky a transparentem nad vozovkou s nápisem START.

Značení kilometráže

S0327. Kilometráž se vyznačí viditelnými tabulemi, které nesmějí diváci překrývat kilometr 0 (oficiální start závodu), 50 km po startu a posledních 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 km. Poslední 1 km před cílem závodu musí být signalizován červeným praporem.

S0328. Pořadatel musí viditelnými tabulemi vyznačit poslední metry zbývající do cíle závodu: 500, 300, 200, 150, 100 a 50 m. Nad cílovou páskou se musí vyvěsit transparent dobře připevněný, s nápisem "CÍL".

S0329. Mezi posledním km a cílem nesmí být vyvěšeny nad vozovkou žádné transparenty.

Cíl závodu

S0330. Cílová rovinka při závodech s hromadným startem musí být nejméně 200 m dlouhá, pokud možno na rovině nebo ve stoupání, nikoliv ve sjezdu, za cílovou páskou nesmí být zatáčka.

S0331. Při závodech, které končí na okruhu se vyznačuje pouze poslední 3, 2, 1 km, 500, 300, 200, 150, 100 a 50 m před cílem a ukazuje se počet okruhů zbývajících do cíle.

Prémie

- S0332.** Prémie vypisuje pořadatel před závodem, nebo je vyhlásí jako tajné. Pokud nejsou tajné, budou vyznačeny stejně jako cíl závodu a to tabulemi s nápisem "PRÉMIE", a dále se vyznačí metry, které chybějí do této mety (1000, 200, 100 m).
- S0333.** Při mistrovských závodech se prémie nevypisují.

KOLA A VYBAVENÍ ZÁVODNÍKŮ

- S0334.** Kola používaná při silničních závodech musí být v souladu s Pravidly ČSC - Všeobecná ustanovení, § 15 Závodní kola a sportovní úbor, část Závodní kola.
Kola používaná při silničních závodech musí být vybavena účinným a technicky spolehlivým systémem brzd předního a zadního kola.
- S0335.** Šablona na kontrolu kol pro časovky.
Pořadatel závodu, který zahrnuje časovku musí dát k dispozici rozhodčím šablonu na kontrolu kol pro časovky, **kteřá je v souladu s výrobním protokolem uvedeným na internetu UCI.**
Shoda šablony s parametry UCI je výhradní zodpovědností pořadatele
Šablonu převezme hlavní rozhodčí, který zkontroluje její shodu s parametry UCI.
Kvalita výroby a montáž šablony musí umožnit přesnou kontrolu kol pro časovky podle článku V1523-V1525 Všeobecných pravidel ČSC.
- S0336.** Omezení převodů kategorie mládeže pro závody na silnici je uvedeno ve Sportovních technických směrnících ČSC, § 02 Organizační předpisy, kapitola 8 Omezení převodů mládeže.

DOPROVODNÉ VOZY

- S0337.** S výjimkou časovek, všechna vozidla pohybující se v konvoji závodu jsou omezena maximální výškou 1,60 m.
- S0338.** Každé doprovodné vozidlo musí být řádně označeno, jiná vozidla se nesmějí v koloně pohybovat.
- S0339.** Pořadatel zajišťuje tato doprovodná vozidla: pilota, který musí jet před každou kategorií v přiměřené vzdálenosti, vozidla rozhodčích, vozidlo lékařské služby a na závěr vozidlo s šachovnicovým praporkem a nápisem "KONEC ZÁVODU". Toto vozidlo lze použít jako koncový sběrný vůz pro závodníky, kteří se nemohou po vlastní ose přepravit do cíle závodu. V tomto vozidle by měl být rozhodčí. Dále může pořadatel zajistit doprovodná vozidla pro vedení závodu, čestné hosty, sdělovací prostředky, případně neutrální mechanické vozy. Vysílající složky závodníků si zajišťují vlastní mechanická vozidla.
- S0340.** Všichni členové doprovodného konvoje musí mít platnou licenci ČSC nebo jiné členské federace UCI a jsou povinni respektovat pokyny rozhodčích a vedení závodu.
- S0341.** V mechanickém doprovodném voze každého družstva musí být odpovědná osoba s platnou licencí sportovní ředitel (vedoucí družstva).
- S0342.** Všechny osoby v jedoucích vozidlech v konvoji jsou povinné se zdržovat uvnitř těchto vozidel a vyvarovat se všem nebezpečným úkonům, kterými by ohrozili sebe nebo jiné účastníky závodu (např. vyklánění se z otevřených oken či dveří).
- S0343.** Poruší-li v průběhu závodu kdokoliv z osádky doprovodného vozidla pravidla, mohou rozhodčí toto vozidlo a jeho řidiče z konvoje vykázat.
- S0344.** Poruší-li kdokoliv z osádky doprovodného vozidla pravidla v průběhu etapového závodu, bude toto vozidlo zařazeno na konec konvoje, případně osádka potrestána peněžitou pokutou. Při opakovaném, nebo vážném přestupku budou vozidlo a jeho řidič bez možnosti náhrady vyloučeni ze závodu.
- S0345.** Je přísně zakázáno odhazovat cokoli z doprovodných vozů podél trati závodu.

S0346. Kropení a polévání závodníků z jedoucích vozidel je zakázáno.

S0347. Mají-li závodníci nebo družstva při intervalovém závodě doprovod mechanickým vozem, toto vozidlo smí předjet dostižené družstvo nebo dostiženého závodníka až poté, když je mezi družstvy (závodníky) rozestup nejméně 50 m.

PRŮBĚH ZÁVODU

Start

S0348. Závodníci musí být k dispozici startéroví v určeném prostoru nejpozději 15 minut před startem.

S0349. Podepisování kontrolních archů startujícími závodníky u startu závodu s hromadným startem je povinné. Podepisování startovních listin musí být zahájeno nejpozději 30 minut a ukončeno 10 minut před stanoveným časem startu. **Vlastnoruční podpis startovní listiny je povinný pro každého závodníka, nepodepsaný závodník bude vyloučen ze závodu.**

S0350. Je možné rovněž stanovit podepisování kontrolních archů v cíli závodu

Chování závodníků

S0351. V průběhu závodu si závodníci nesmějí vzájemně překážet, nesmějí náhle a úmyslně zastavit nebo si křížit dráhu. V případě nevyhnutelného zpomalení jízdy musí na toto manévrování upozornit vhodným způsobem ostatní spolujezdce.

S0352. Závodníci se nesmějí vzájemně tlačit nebo odstrkovat (ani od doprovodných vozidel) a zásadně nesmějí vozidla používat jako vodičů.

S0353. Závodník, který vjede do jiného závodníka, křížuje mu dráhu, či mu jakýmkoliv způsobem překáží, nebo ho ohrožuje, bude potrestán. Od potrestání se upustí, zavíní-li nehodu závodník, který byl postižen sám, nebo zavíní-li nehodu osoba v závodě nezáúčastněná.

S0354. Při závěrečném spurtu v závodech s hromadným startem je závodníkům přísně zakázáno vybočovat z koridoru, který si vybrali v okamžiku zahájení spurtu a bránit tak jiným závodníkům v jízdě nebo je ohrožovat.

S0355. Závodník se nesmí odchýlit od stanovené trati s výjimkou příkazu příslušníka policie. Nebude proto brána v úvahu žádná námitka nebo protest z tohoto titulu jako např.: mylná informace od osob na trati; chybějící nebo nedostatečné značení; chybně nebo opačně umístěné směrovky.

Závodník, který se neúmyslně odchýlí od stanovené trasy závodu a získá přitom výhodu, bude penalizován podle tabulky trestů v Příloze 2 Všeobecných ustanovení pravidel ČSC.

S0356. Závodníci mají právo si při závodě mezi sebou předávat občerstvení, mohou si půjčovat drobné nářadí nebo náhradní díly. Půjčování nebo výměna celých kol a hlavních dílů (přední, zadní kolo, galusky ap.) je však povolena pouze mezi členy téhož družstva.

S0357. Skleněné nádoby nesmí mít závodník ani při sobě, ani je nesmí přijímat ve vyznačených úsecích nebo od nahodilých diváků.

S0358. Z důvodu bezpečnosti (např. způsobení pádu závodníka, zranění diváka ap.) je závodníkům zakázáno odhazovat láhve, sáčky, občerstvení ap. bez předešlého upozornění.

Komunikace při závodech

S0359. Používání radiového spojení nebo jiných komunikačních prostředků na dálku závodníky nebo se závodníky jakož i držení jakýchkoliv zařízení vhodných pro tento účel je během závodu zakázáno s výjimkou následujících dvou případů:

- během roku 2011:

a) v závodech světového kalendáře b) v závodech světového poháru žen

- v časovkách

Ve dvou výše uvedených případech je povolen zabezpečený komunikační a informační systém (obecně nazývaný sluchátka) který může být použit za následujících podmínek:

- výkon používaného vysílače – přijímače nesmí překročit 5 wattů;
- okruh působnosti systému je omezen na prostor konání závodu;
- jeho používání je vyhrazeno pro komunikaci mezi závodníky a sportovním ředitelem a mezi závodníky téhož družstva.

Používání systému podléhá příslušným úředním povolením; používání je uvážlivé a v rozumné míře a respektuje etiku a svobodu rozhodování závodníka.

S0360. Závodník, který se dopustí přestupku proti tomuto článku bude potrestán podle případu zákazem startu, vyloučením ze závodu nebo diskvalifikací a pokutou 100 – 10.000 Kč.

Družstvo, které se dopustí přestupku proti článku S0359 bude penalizováno pokutou 1.000-100.000 Kč a zákazem startu nebo vyloučením ze závodu svého sportovního ředitele a všech vozů družstva.

Přestupek spáchaný jedním závodníkem platí za nezvratnou domněnku přestupku spáchaného jeho družstvem.

Tresty udělené závodníkovi a tresty udělené jeho družstvu se kumulují.

S0361. Přestupek je spáchán jakmile se závodník nebo družstvo objeví na závodě v držení předmětu zakázaného tímto článkem. Pokud se zakázaného předmětu zbaví před startem závodu, závodník nebo družstvo může odstartovat a je uložena jen pokuta. Pokud je v tomto případě spáchán další přestupek ve stejném závodě, je aplikováno vyloučení ze závodu nebo diskvalifikace a bude uložena další pokuta jejíž maximum bude 20.000 Kč pro závodníka a 200.000 Kč pro družstvo.

S0362. Aplikace článku V0417 přitom zůstává vyhrazená.

Technická pomoc

S0363. Technická pomoc závodníkům je povolena výhradně od technického personálu doprovodného vozu vlastního družstva, neutrálního mechanického vozu nebo koncového vozu závodu, pouze však za skupinou, na pravé straně vozovky a při zastavení.

Při jakémkoliv výměně kola v průběhu závodu musí být v každém případě kolo odložené závodníkem odebráno buď vozidly v konvoji závodu, vozidly týmu, neutrálními mechanickými vozy nebo koncovým vozem závodu.

Při závodech na okruzích může být technická pomoc (včetně výměny kompletního kola) poskytována v povolených pevných zónách.

Každá technická pomoc, při které se nerespektují povinnosti uvedené výše vede k vyloučení závodníka ze závodu buď okamžitě nebo po závodě poté, když bylo porušení pravidel ověřeno rozhodčími závodu všemi důkazními prostředky.

S0364. Při použití motocyklu jako prostředku technické pomoci je povoleno převážení výhradně rezervních předních nebo zadních kol. Převážení celého kola je zakázáno.

S0365. Je zakázáno připravovat, nebo držet připravený jakýkoliv materiál, určený pro závodníky mimo půdorys doprovodného vozidla. Všechny osoby musí zůstat uvnitř jedoucích vozidel.

S0366. Po poskytnutí technické pomoci může opatrovatel závodníka roztlačit.

S0367. Mazání řetězů kol závodníků z jedoucích vozů a za jízdy je zakázáno.

Mimořádné události

S0368. V případě mimořádné události nebo nehody, která by měla za následek znehodnocení regulérního průběhu závodu nebo etapy, může pořadatel se souhlasem sboru rozhodčích v každém okamžiku rozhodnout podle situace následovně:

- změnit trať,
- vyhlásit dočasnou neutralizaci závodu nebo etapy,
- považovat etapu jako dokončenou,
- anulovat část etapy jakožto i všechny výsledky a případné průběžné klasifikace a závod nebo etapu znovu odstartovat v blízkosti místa mimořádné události,
- uznat výsledky dosažené do okamžiku mimořádné události jako konečné nebo
- závod znovu odstartovat a přitom vzít v úvahu odstupy zaznamenané v okamžiku mimořádné události.

KLASIFIKACE

S0369. Závodník bude klasifikován v cíli, když vlastní silou bez cizí pomoci - dopraví kolo přes cílovou pásku.

S0370. Závodník je v cíli, když nejpřednější části svého kola protne pomyslnou svislou rovinu procházející cílovou páskou.

S0371. Závodník, který neprojde celou stanovenou trať závodu bude potrestán vyloučením ze závodu nebo zbaven pořadí.

S0372. Po projetí cílem musí závodník zmenšovat rychlost jen pozvolna.

S0373. Rozhodčí musí určit v cíli závodu co největší počet závodníků v přesném pořadí tak, jak projeli cílovou páskou. Nepodaří-li se to, budou tito závodníci klasifikováni na stejném místě v pořadí a všichni obdrží také stejný čas. Je-li však mezi jezdci větší odstup musí být v dalším pořadí naměřen nový (horší) čas v cíli závodu.

S0374. V zápise závodu musí rozhodčí uvést všechny startující závodníky, kteří dokončili závod (s jejich časy) a také jména těch, kteří vzdali nebo byli vyloučení.

S0375. Klasifikace se uzavírá, až se rozhodčí přesvědčí, že poslední závodník je v cíli závodu, příp. že koncové vozidlo dojelo do cíle, nebo po určitém časovém limitu, který musí být stanoven před startem závodu.

S0376. Pokud by závodníci absolvovali některý závod nebo etapu mimořádně nízkým rychlostním průměrem, může sbor rozhodčích po konzultaci s pořadatelem rozhodnout o snížení nebo neudělení vypsanych cen.

Časový limit

S0377. Časový limit je doba, která může být určena v rozpisu závodu a v níž musí závodníci dojet do cíle závodu. Vypočítává se v procentech k času prvního závodníka v cíli (bez bonifikace). Časový limit se může vypsát i pro absolvování určité části tratě. Závodníci, kteří v tomto limitu neprojedou kontrolním bodem, jsou ze závodu odvoláni.

S0378. Časový limit se může vypsát i pro udělení cen, stanoví se průměrnou rychlostí, které musí závodníci dosáhnout, chtějí-li získat některou z vypsanych cen.

S0379. Rozhodčí mohou podle povětrnostních podmínek časový limit zmírnit nebo zrušit, musí to však oznámit pořadateli závodu a závodníkům.

S0380. Závodníci, kteří limit překročí, budou ve výsledcích uvedeni, ale s poznámkou, že nedodrželi časový limit.

S0381. Při mistrovských závodech se časové limity řídí příslušným rozpisem závodu v souladu s mezinárodními předpisy a rozhodnutím silniční komise ČSC.

VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU

S0382. Držitel licence nebo celý tým, který vážně poškozuje image cyklistiky nebo daného závodu, může být vyloučen ze závodu. K vyloučení může dojít před startem nebo v průběhu závodu.

O vyloučení rozhodne společně hlavní rozhodčí a pořadatel závodu. V případě neshody mezi hlavními rozhodčími a pořadatelem rozhodne o vyloučení předseda komise ČSC silnice nebo jeho pověřený zástupce

Držitel licence nebo tým mají před vyloučením právo na slyšení.

Pokud rozhoduje o vyloučení předseda komise UCI silnice, jeho rozhodnutí může být založeno na pouhé zprávě hlavního rozhodčího.

Pokud nestanoví pravidla jinak, zůstávají výsledky a ceny získané před skutky na kterých bylo založeno rozhodnutí o vyloučení beze změny.

§ 04. ZÁVODY JEDNORÁZOVÉ S HROMADNÝM STARTEM - DISTANČNÍ

S0401. Závody jednorázové se zásadně pořádají v jediném dni, v jediné etapě. Vedou z jednoho místa (startovního) do jiného místa (cílového). Mohou se také pořádat na stejné trati tam a zpět - s obrátkou.

S0402. Pro jednorázové závody s hromadným startem platí všechna aplikovatelná ustanovení uvedená v § 03 Společné předpisy pro silniční závody.

TRATĚ ZÁVODU

S0403. Maximální délka jednorázových závodů na silnici s hromadným startem je stanovena takto(údaje v kilometrech):

KATEGORIE ZÁVODNÍKŮ	MEZINÁRODNÍ ZÁVODY třída 1.HC, 1.1, 1.2 NÁRODNÍ ZÁVODY ČSC	DÉLKA ZÁVODU MISTROVSTVÍ SVĚTA	DÉLKA ZÁVODU MISTROVSTVÍ ČR
Muži Elite	200 (výjimky řídící výbor UCI)	250 - 280	200 - 250
Ženy Elite	140	120 - 140	100 - 140
Muži pod 23	180	160 - 180	160 - 180
Junioři	140	120 - 140	120 - 140
Juniorčky	80	60 - 80	60 - 80
Master (M+Ž)*	120	-	40 - 120

* Maximální délky závodů s hromadným startem pro jednotlivé věkové kategorie master jsou uvedeny ve Sportovních technických směrnících § II, čl. 9.2.

S0404. Je-li závod pořádán na okruhu, délka jednoho okruhu musí být minimálně **10 km**.

Na okruzích o délce 10-12 km je každému družstvu povoleno v konvoji pouze jediné vozidlo s oficiální sportovní funkcí.

Pořadatel závodu může požádat UCI o výjimku z tohoto ustanovení. Žádost musí zaslat prostřednictvím své národní cyklistické federace nejméně 60 dní před startem závodu. Žádost musí obsahovat detailní popis tratě a vysvětlení důvodů pro které výjimka požadována.

Část závodu se může pořádat na okruhu jehož délka musí být minimálně 3 km. Maximální počet absolvovaných okruhů je stanoven na:

3 pro okruhy dlouhé 3 - 5 km

5 pro okruhy dlouhé 5 - 8 km

8 pro okruhy dlouhé 8 - **10 km**

S0405. *Výjimečně pouze v národních závodech může být délka okruhu jak v jednorázových, tak v etapových závodech menší než **10 km**, minimálně však 2 km. Přitom ovšem musí být vždy splněny následující podmínky pro regularnost závodu:*

- a) *Na okruh nebude vpuštěn technický konvoj kromě vozidel ředitele závodu, rozhodčích, lékaře, sanitního vozu a tří neutrálních mechanických vozů.*
- b) *Technická pomoc závodníkům může být poskytnuta pouze z neutrálních mechanických vozů nebo z jednoho pevného mechanického depa zřízeného pořadatelem.*
- c) *Žádná neutralizace okruhu z jakéhokoli důvodu se nepřiznává.*
- d) *Závodník nebo skupina závodníků dojetá **v jednorázovém závodě** o jeden okruh vedoucím závodníkem bude ze závodu okamžitě odvolána a nebude uvedena v celkové klasifikaci závodu.*
- e) ***Pokud tato situace nastane v etapovém závodě, platí ustanovení uvedená v článku S0834.***
- f) *Maximální délka závodu nesmí přesáhnout 100 km.*

S0406. Pokud si pořadatel přeje provedení slavnostního startu, nesmí být místo oficiálního startu vzdáleno více než 10 km od startu slavnostního. Oficiální start může pak být pevný nebo letmý. V každém případě musí být tento oficiální start označen jako nulový km závodu.

S0407. Při závodech s obrátkou musí rozhodčí zabezpečit kontrolu závodníků na obrátce. Závodník, který neprojde obrátkou, nemůže být klasifikován.

KONVOJ DOPROVODNÝCH VOZIDEL

S0408. Řazení vozidel v konvoji sestavuje pořadatel spolu s hlavním rozhodčím závodu. V zásadě se respektuje předpis UCI (viz obr. č. 5). Vozidla jedou vždy v jedné řadě, na pravé straně vozovky.

S0409. ***V konvoji závodu bude povoleno každému družstvu pouze jedno vozidlo. V každém vozidle musí být jakožto zodpovědná osoba jeden ze sportovních ředitelů týmu, který je držitelem licence tohoto titulu.*** Technické vozy družstev jedou za vozem hlavního rozhodčího v pořadí určeném podle odstavce Pořadí mechanických vozů.

S0410. Každý vedoucí družstva nebo jiný člen konvoje, který si přeje předjet z vlastní iniciativy vozidla rozhodčích musí se zdržet na úrovni těchto vozidel, upřesnit své záměry a předjet je až poté, co obdržel od těchto rozhodčích povolení. Předjetí musí pak provést v nejkratším možném čase.

S0411. Rozhodčí nepovolí současný vjezd více než jednoho vozidla do skupiny závodníků, bez ohledu na jeho důležitost.

S0412. Předjíždění vozidel povolují rozhodčí tehdy, je-li časový odstup mezi skupinami zpravidla minimálně 1 minutu.

S0413. Žádné vozidlo nesmí předjíždět závodníky posledních 10 km před cílem závodu.

Pořadí mechanických vozů

S0414. Pořadí mechanických vozů v konvoji závodu se pro jednorázové závody a pro úvodní etapy etapových závodů provádí losováním ve 3 skupinách:

- 1) vozy družstev, která jsou zastoupena na technické poradě a která potvrdila ve stanovené lhůtě startující závodníky

2) vozy družstev, která jsou zastoupena na technické poradě a která nepotvrdila ve stanovené lhůtě startující závodníky

3) vozy družstev, která nejsou zastoupena na technické poradě.

Ve všech závodech se losování provádí lístky na kterých je uvedeno jméno družstva přihlášeného k závodu. První vylosované družstvo bude mít přiděleno 1 místo, druhé vylosované 2. místo, atd.

Pořadí mechanických vozů při mistrovství ČR se stanoví takto:

1) vůz obhájce titulu mistra ČR

2) vozy UCI ProTeam

3) vozy Kontinentálních profesionálních týmů UCI

4) vozy Kontinentálních týmů UCI

5) vozy družstev podle aktuálního pořadí družstev v celoročních soutěžích ČSC

6) vozy ostatních družstev.

Konkrétní pořadí vozů ve skupinách 2, 3, 4 a 6 se stanoví losováním.

Ustanovení předchozího článku v odstavci Pořadí mechanických vozů zůstává přitom nedotčeno.

S0415. *Pořadí mechanických vozů v celoročních soutěžích se stanoví v rozpisu závodu.*

Vozidla rozhodčích

S0416. Do vozidla rozhodčích musí pořadatel zajistit červený praporek. Po jeho vyvěšení z vozidla nesmí žádné vozidlo předjíždět. Rozhodčí takto signalizuje nebezpečná místa a dále minimální úniky závodníků, kdy by předjíždějící vozidlo umožnilo opětné spojení závodníků.

Odklon vozidel v cíli

S0417. Pokud to cílový prostor dovolí, stanoví pořadatel ve vhodné vzdálenosti před cílem odklon doprovodných vozidel (zpravidla před vjezdem do cílové rovinky), který je povinný pro všechna vozidla kromě vozů ředitele závodu, rozhodčích a oficiálního lékaře.

S0418. Výjimečně je povolen průjezd cílové mety mechanickému vozu vítězného závodníka za podmínky, že vítěz dojíždí do cíle samostatně a s náskokem minimálně 1 minuta před dalšími závodníky.

PRŮBĚH ZÁVODU

S0419. Závodníci mají právo přijímat nebo odevzdávat za jízdy své pláštěnky a části výstroje, avšak vždy tím způsobem, že to provedou za vozem rozhodčích, který se nachází u příslušné skupiny. Jeden člen družstva může tento servis uskutečnit i pro další členy svého družstva a to za stejných podmínek.

S0420. V případě potřeby vážnějšího ošetření závodníka, k tomu účelu určenou lékařskou službou, ve stoupání a v obtížných úsecích trati, musí se toto ošetření provést při zastavení. Jakákoliv pomoc, která by usnadnila udržení nebo návrat závodníka do pelotonu je zakázána (držení, závěs za vozidlem ap.). Toto ustanovení platí i pro případ, kdy je závodník po defektu, pádu nebo jiné nehodě.

Občerstvení

S0421. Občerstvení smí mít závodník po celou dobu závodu při sobě. Další občerstvení může povolit sbor rozhodčích po dohodě s pořadatelem závodu a to dvojnásobem.

S0422. **Pevně stanovené občerstvovací úseky** se zřizují povinně při závodech delších 150 km, zpravidla ve 2/3 délky závodu, na přehledných místech, výhradně vždy na straně ve směru jízdy, která je stanovena dopravními předpisy daného státu. Začátek se označuje tabulí s nápisem "BUFET", konec tohoto úseku se vyznačí další tabulí, kde bude nápis "BUFET" škrtnut z levého spodního do pravého horního rohu. Za touto tabulí se nesmí

již občerstvení podávat. Doporučuje se vybírat pro občerstvovací stanice úseky s mírným stoupáním. Délku občerstvovacího úseku (zpravidla 1- 2 km) určí pořadatel a musí být uveden v rozpisu závodu nebo oznámen na technické poradě před závodem. Bude-li občerstvovací úsek na okruhu, závodníkům se předem oznámí, při kterých okruzích mohou přijímat připravené občerstvení.

S0423. Občerstvení z pevných občerstvovacích úseků provádí pouze osoby určené příslušným družstvem. Předání občerstvení se smí provádět výhradně z té strany ve směru jízdy, která je stanovena dopravními předpisy daného státu (ČR vpravo).

S0424. Občerstvení z doprovodných vozů vedoucích družstev. Začátek občerstvení je stanoven 50 km po startu po průjezdu tabulí označující tuto vzdálenost. Občerstvení bude povoleno během celého závodu až do posledních 20 km před cílem.

S0425. Rozhodčí mohou snížit limit začátku občerstvení z doprovodných vozů vedoucích družstev pod 50 km podle kategorie závodu, atmosférických podmínek, profilu a délky trati. Toto rozhodnutí musí být sděleno před startem závodu. Je povoleno předávat občerstvení v umělohmotných lahvích nebo cyklistických sáčcích.

S0426. Závodník žádající občerstvení odstoupí na úroveň doprovodného vozu svého družstva, kde ho převezme. Předání občerstvení je možné pouze za vozem rozhodčího, který se u skupiny nachází, v žádném případě v pelotonu nebo na jeho konci.

S0427. Pokud se vytvoří vedoucí skupina čítající méně než 15 závodníků a mající dostatečný náskok, je možné předat občerstvení výjimečně na konci této skupiny.

S0428. Veškeré občerstvení je zakázáno ve stoupáních, sjezdech a v nebezpečných zatáčkách.

Železniční přejezdy

S0429. Projíždění, nebo přelézání uzavřených železničních závor nebo přejezdů železničních přejezdů se svítícím červeným signálním světlem je přísně zakázáno a je považováno za porušení dopravních předpisů. Tento přestupek se trestá vyloučením ze závodu.

S0430. Pokud to okolnosti závodu umožní, rozhodne sbor rozhodčích v případě uzavřeného železničního přejezdu o časově omezené neutralizaci závodu takto:

- je-li náskok vedoucí skupiny nebo vedoucího závodníka více než 30 sec., bude závod neutralizován po celou dobu uzavření přejezdu,
- budou změřeny časové odstupy dalších skupin závodníků,
- po otevření přejezdu bude závod znovu odstartován s časovými rozdíly naměřenými v okamžiku neutralizace,
- závodníci, kteří projeli přejezd před jeho uzavřením mohou pokračovat v závodě bez omezení.

S0431. Pokud okolnosti závodu neumožní vyhlásit neutralizaci, uzavření přejezdu bude posuzováno jako nehoda nebo hromadný pád bez možnosti kompenzace postižených závodníků.

S0432. Ustanovení platná pro železniční přejezdy se aplikují také v jiných situacích stejného charakteru (mobilní mosty, překážky na trati apod.) V každém případě musí být závodníci upozorněni v rozpisu závodu nebo před startem na existenci železničních přejezdů nebo jiných obdobných překážek na trati závodu.

S0433. V mimořádné situaci (např. příliš dlouho uzavřené závory) přijmou rozhodčí taková rozhodnutí, aby nebyl závod znehodnocen.)

Informace závodníkům a interview

- S0434.** Dávat závodníkům informace na trati mohou kromě oficiální informační služby pouze osoby jedoucí v doprovodném voze **a to výhradně za vozidlem rozhodčího, který se u skupiny nachází. Každá diskuse nebo kontakt mezi vozidlem sportovního ředitele a závodníkem musí probíhat za vozidlem rozhodčího.** Předání informace musí být provedeno v nejkratším možném čase a závodníci nesmí přitom těžit z výhody jízdy v závětrří ani být vozem ohrožováni nebo omezováni.
- S0435.** **Žádné vozidlo nesmí předjet vozidlo rozhodčího bez předchozího sdělení důvodu a bez jeho souhlasu.**
- S0436.** Poskytování interview v průběhu závodu je závodníkům zakázáno. Je tolerováno výhradně sportovním ředitelům týmů s výjimkou v posledních 10 km závodu a za podmínky, že bude realizováno redaktorem na motocyklu. Za poskytnutí interview sportovního ředitele v posledních 10 km závodu bude uložena týmu pokuta.

KLASIFIKACE

- S0437.** Projedou-li dva nebo více závodníků cílem na stejné úrovni, vyhlásí rozhodčí závodníky na stejném pořadí (ex aequo). Tito závodníci se dělí o ceny případně losem.
- S0438.** Skončí-li dva nebo více závodníků ex aequo při mistrovství ČR a byly vyčerpány všechny technické možnosti jak závodníky na prvních třech místech rozdělit, postupuje se takto:
- a) jedná-li se maximálně o první tři závodníky, bude každému z nich přiděleno stejné pořadí, medaile, případně titul mistra. Následující místo, nebo v případě ex aequo tři závodníků, budou následující dvě místa zrušena,
 - b) jedná-li se o více než tři závodníky ex aequo tyto pojedou ihned společně rozhodující jízdu na 1 km. Je-li cíl závodu na závodní dráze, jedou společně jízdu ve sprintu. Toto ustanovení platí pouze pro určení pořadí na prvních třech místech, pro ex aequo na dalších místech platí ustanovení předchozího článku.

Soutěž družstev

- S0439.** Soutěže družstev se mohou vypisovat v každém jednorázovém závodě s hromadným startem, nebo se mohou jet také jako samostatný závod.
- S0440.** Rozpis závodu družstev musí uvádět jednak počet členů družstva, kteří mohou v závodě startovat, jednak počet závodníků, kteří budou do soutěže hodnoceni.
- S0441.** Klasifikace družstev v jednorázovém závodě s hromadným startem se může provádět:
1. součtem časů určitého počtu závodníků družstva,
 2. bodovacím systémem
- V případě 1. - vítězí družstvo, které docílilo nejmenšího součtu časů členů družstva, v případě 2. - každý závodník bude ohodnocen body podle umístění v cíli vzestupně (umístění = počet bodů). Součet bodů členů družstva (určeného počtu) dává bodovou hodnotu družstva. V závodě vítězí družstvo s nejmenším počtem bodů.

Diskvalifikace

- S0442.** V případě diskvalifikace závodníka před schválením výsledků příslušným svazem nebo národní federací do jejichž kompetence závod patří, bude pořadí jednotlivců, případně družstev změněno.
- S0443.** V případě diskvalifikace závodníka po schválení výsledků bude pořadí jednotlivců podle potřeby změněno a to pouze výhradně pro prvních 20 míst. Pro ostatní místa v pořadí zůstane místo diskvalifikovaného závodníka prázdné. Pořadí družstev bude podle potřeby kompletně změněno.

§ 05. ZÁVODY JEDNORÁZOVÉ S HROMADNÝM STARTEM - NA OKRUŽÍCH

- S0501.** Závodů na okruzích jsou takové, které mají start a cíl na stejném místě. Jsou buď hladké nebo bodovací (okruhy městem). Pořadatel má vybírat okruhy s dobrým povrchem vozovek.
- S0502.** Na kratších okruzích městem startuje vždy jedna kategorie závodníků, protože by se mohlo stát, že by se kategorie závodníků smísily a závod by byl nepřehledný.
- S0503.** Na krátkých okruzích se nedoporučuje pořádat závody časové jednotlivců ani družstev, pokud by nestartovali v takových intervalech, které by vylučovaly dojetí.
- S0504.** Při každém průjezdu cílovou páskou je nutno ukazovat závodníkům počet okruhů, který jim zbývá ještě ujet do konce závodu. Vjezd do posledního okruhu závodu se ohlašuje zvoněním.
- S0505.** Na okruzích se mohou pořádat také omnia. Podmínky jsou shodné jako na drahách. Patří sem i kritéria - závody, na které si pořadatel závodníky vybírá a sám zve.
- S0506.** Všechny bodovací závody na okruzích (okruhy městem) musí být vždy s vyloučením silničního provozu. Platí pro ně ustanovení pro bodovací závody podle Pravidel pro závody na závodních drahách, s následujícími výjimkami:
- Zisky okruhů jsou prvním kritériem pro stanovení pořadí, nepřepočítávají se na získané body.
 - Způsob bodování může být stanoven rozpisem (např. dvojnásobně hodnocený závěrečný spurt, případně též dvojnásobně hodnocený spurt v polovině závodu apod.).
 - Případná neutralizace v případě nezaviněné nehody musí být stanovena rozpisem; neplatí neutralizace v rozsahu pěti okruhů v závěru závodu.
- S0507.** Závodů hladké jsou takové, při kterých jsou závodníci odstartováni na určitý počet okruhů a po jejich projetí jsou klasifikováni podle pořadí, ve kterém projedou cílovou páskou.
- S0508.** Závodníci, kteří jsou v průběhu závodu předjetí o celý okruh, mohou být rozhodčími ze závodu odvoláni. Neuposlechnutí se trestá.
- S0509.** Kancelář závodu, šatny, hygienická zařízení a místnost pro rozhodčí musí být v blízkosti startu a cíle závodu.

§ 06. ZÁVODY JEDNORÁZOVÉ S INTERVALOVÝM STARTEM PRO JEDNOTLIVCE

- S0601.** Závodů intervalové jsou závody, při kterých startují závodníci jednotlivě ve stanovených intervalech a rozhodující je docílený čas.

TRAŤ ZÁVODU, ZNAČENÍ

S0602. Maximální délka jednorázových intervalových závodů jednotlivců na silnici je stanovena takto(údaje v kilometrech):

KATEGORIE ZÁVODNÍKŮ	MEZINÁRODNÍ ZÁVODY A NÁRODNÍ ZÁVODY ČSC	DÉLKA ZÁVODU MISTROVSTVÍ SVĚTA	DÉLKA ZÁVODU MISTROVSTVÍ ČR
Muži Elite	80	40 - 50	40 - 50
Ženy Elite	40	20 - 30	20 - 30
Muži pod 23	40	30 - 40	30 - 40
Junioři	30	20 - 30	20 - 30
Juniorky	15	10 - 15	10 - 15
Master (M+Ž)*	40	-	do 40

* Maximální délky časovek pro jednotlivé věkové kategorie master jsou uvedeny ve Sportovně technických směrnicích § II, čl. 9.2.

- S0603.** Intervalové závody se musí pořádat výhradně na uzavřené trati (při vyloučení ostatní dopravy) na silnicích bez železničními přejezdů, a to jak chráněných, tak nechráněných.
- S0604.** U intervalových závodů jednotlivců na silnici musí být viditelně označeno sestupně od startu minimálně každých 5 km. Pro časovky do vrchu musí být takto označen každý kilometr tratě.
- S0605.** Pro závody s intervalovým startem je nutné vymezit zvláštní úsek pro rozjíždění závodníků v délce alespoň 800 m.
- S0606.** Po odstartování prvního závodníka smí být na trati závodu pouze závodníci, kteří odstartovali, jejich doprovodné vozy, vozidla rozhodčích, ředitele závodu, pořádkové služby a akreditovaných sdělovacích prostředků.

START

Pořadí startu

- S0607.** Pořadí startu může předem stanovit pořadatel a schvalují jej rozhodčí nebo se před závodem vylosuje.
- S0608.** Při mistrovství ČR startuje 10 nejlepších závodníků v opačném pořadí mistrovství v předchozím roce jako poslední. Dále je pořadí startu stanoveno podle aktuálních výsledků celoroční soutěže a losování.
- S0609.** V případě, že by startovali dva jezdci jednoho družstva bezprostředně za sebou, mohou rozhodčí pořadí vyměnit s nejbližším dalším závodníkem jiného družstva. Obhájce titulu nebo ceny má právo startovat jako poslední.
- S0610.** Pořadí startu musí pořadatel vhodným způsobem zveřejnit.

Provedení startu

- S0611.** Každý závodník se musí dostavit do prostoru startu ke kontrole svého kola a vybavení nejpozději do 15 minut před stanoveným časem jeho startu.
- S0612.** Start všech závodníků je vždy pevný. Závodník je držen a po startu vypuštěn (aniž by byl postrčen) oficiálním držičem, který musí být tentýž pro všechny závodníky.
- S0613.** Závodník je povinen dostavit se nejméně 30 sekund před svým startovním časem ke startovní metě.
- S0614.** Pokud závodník nenastoupil včas ke startu, nemůže být nahrazen jiným závodníkem, může však vyjet na trať i později. Čas předepsaný pro jeho start však zůstane nezměněn a po dojetí do cíle bude klasifikován s docíleným časem.

- S0615.** Má-li závodník před startem závalu na kole nebo jinou nehodu, nesmí být odstartován později nebo nahrazen jiným závodníkem. Také v tomto případě může vyjet na trať později, čas mu však běží od předepsaného časového intervalu a po dojetí do cíle bude klasifikován s dosaženým časem.
- S0616.** Závodník odstartuje na povel startéra-„ vpřed“ nebo mávnutí praporku, když startér předtím odpočítává sekundy, které zbyvají do doby jeho startu: „30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1“. V okamžiku povelu startéra začíná běžet závodníkovi čas.
- S0617.** Při intervalovém startu nemůže být chybný start. Při předčasném odjezdu a pouze při ručním měření časů bude závodník potrestán připočtením minimálně 10 trestných sekund. Při měření el. časomírou platí pro start následující ustanovení.
- S0618.** Pokud se čas spouští pomocí pásky el. časomíry položené na startovní čáře, musí být vzdálenost mezi kontaktním bodem přední galusky kola se zemí a el. páskou v okamžiku startu 10 cm.
- S0619.** Odstartuje-li závodník v případě provedení startu kontaktem přední galusky kola a pásky el. časomíry o zlomky sekundy před nebo do 5 sekund po povelu startéra, bude jeho startovním časem čas sepnutí kontaktu el. časomíry. Pokud závodník odstartuje po limitu 5 sekund nebo v případě problému se spuštěním el. časomíry, je jeho startovní čas počítán podle ručního měření.

PRŮBĚH ZÁVODU

Závodníci

- S0620.** Dojede-li v průběhu závodu jeden závodník druhého závodníka, je zakázáno jet v závěsu za soupeřem.
- S0621.** Závodník, který dojíždí svého soupeře, musí vybočit z jeho přímého směru a dodržovat od něj boční odstup minimálně 2 m. Po jednom kilometru musí dostižený závodník jet nejméně 25 m za závodníkem, který ho dostihl. Pokud je to nutné, rozhodčí musí přikázat závodníkům, kteří se sjeli aby jeden respektoval boční odstup 2 m a druhý odstup 25 m. Ustanovení v tabulce trestů přitom zůstává nedotčeno.
- S0622.** Závodníci, kteří nedodržují ustanovení pravidel, budou potrestáni. Při závěrečném hodnocení se těmto závodníkům připočítávají trestné časy, které jsou uvedeny v Příloze 3 Všeobecných ustanovení pravidel ČSC.

Doprovodné vozy

- S0623.** Pojedou-li za závodníky mechanická vozidla, může jet za závodníkem pouze jediné vozidlo. Toto vozidlo může vézt potřebné náhradní díly nebo celá kola pro případnou výměnu závodníkovi, kterého doprovází.
- S0624.** Doprovodný vůz musí dodržovat vzdálenost nejméně 10 m za závodníkem, nikdy ho nesmí předjet ani dojet na jeho úroveň. V případě defektu je výměna možná pouze při zastavení, doprovodný vůz musí zastavit za závodníkem a nesmí přitom nikoho omezovat.
- S0625.** Doprovodný vůz závodníka, kterého dojíždí jeho soupeř, se musí zařadit za doprovodný vůz druhého závodníka jakmile je vzdálenost mezi oběma soupeři menší než 100 m.
- S0626.** Doprovodný vůz závodníka, který předjel svého soupeře se může zařadit za svého závodníka, jestliže vzdálenost mezi oběma soupeři dosáhla minimálně 50 m. Pokud se tato vzdálenost sníží, vozidlo se znovu zařadí za druhého závodníka.
- S0627.** Každé porušení výše uvedených ustanovení o doprovodných vozech bude penalizováno 20 sec. pro závodníka a pokutou pro vedoucího družstva.

S0628. Při závodě může být používán v doprovodném voze pro udělování pokynů a předávání informací závodníkům amplion nebo megafon.

KLASIFIKACE

Měření času

S0629. Časy v cíli se měří nejméně na desetiny sekundy.

S0630. Měření průběžných časů se zpravidla provádí na více místech tratě. V případě tratě s obrátkou je kontrolní měření časů každého závodníka na obrátce nezbytné.

S0631. V případě rovnosti časů v cíli jsou dotyční závodníci klasifikováni ex aequo.

Diskvalifikace

S0632. V případě diskvalifikace závodníka před schválením výsledků příslušným svazem nebo národní federací do jejichž kompetence závod patří, bude pořadí jednotlivců změněno.

S0633. V případě diskvalifikace závodníka po schválení výsledků bude pořadí jednotlivců podle potřeby změněno a to pouze výhradně pro prvních 20 míst. Pro ostatní místa v pořadí zůstane místo diskvalifikovaného závodníka prázdné.

§ 07. ZÁVODY JEDNORÁZOVÉ S INTERVALOVÝM STARTEM PRO DRUŽSTVA

S0701. Závodů intervalové pro družstva se mohou pořádat pro družstva, která tvoří minimálně 2 a maximálně 10 závodníků.

S0702. Počet členů družstva musí být stanoven rozpisem závodu. Při mistrovském závodě startují čtyřčlenná družstva.

S0703. Členové družstva musí mít stejné trikoty.

S0704. Pro intervalový závod družstev platí v plném rozsahu aplikovatelná ustanovení z intervalového závodu jednotlivců.

TRAŤ ZÁVODU, ZNAČENÍ

S0705. Maximální délka jednorázových intervalových závodů družstev na silnici je stanovena takto(údaje v kilometrech):

KATEGORIE ZÁVODNÍKŮ	MEZINÁRODNÍ ZÁVODY	DÉLKA ZÁVODU MISTROVSTVÍ ČR DRUŽSTVA	DÉLKA ZÁVODU MISTROVSTVÍ ČR DVOJICE
	NÁRODNÍ ZÁVODY ČSC		
Muži Elite	100	80 - 100	50 - 60
Ženy Elite	50	-	30 - 40
Muži pod 23	80	-	-
Junioři	70	50 - 70	30 - 40
Juniorky	30	-	20 -30

S0706. Intervalové závody družstev se musí pořádat výhradně na uzavřené trati (při vyloučení ostatní dopravy), na dostatečně širokých silnicích, bez ostrých zatáček a bez železničními přejezdů, a to jak chráněných, tak nechráněných.

S0707. U intervalových závodů družstev na silnici musí být viditelně označeno sestupně od startu minimálně každých 10 km. Pro časovky do vrchu musí být takto označen každý kilometr tratě.

S0708. Poslední 1 km před cílem závodu musí být signalizován červeným praporkem.

START**Pořadí startu**

- S0709.** Pořadí startu může předem stanovit pořadatel a schvalují jej rozhodčí nebo se před závodem vylosuje.
- S0710.** Při mistrovských závodech startuje prvních deset družstev z minulého ročníku v obráceném pořadí jako poslední. Dále je pořadí startu stanoveno losováním.

Provedení startu

- S0711.** Závodníci družstva stojí na startovní čáře v jedné řadě vedle sebe. Start všech závodníků je vždy pevný.
- S0712.** Závodníci jsou drženi a po startu vypuštěni (aniž by byli postrčeni) oficiálními držiči nebo opatrovateli.
- S0713.** Družstvo se musí dostavit nejméně 60 sekund před svým startovním časem ke startovní metě.
- S0714.** Čas družstva, které nenastoupilo včas ke startu se vždy počítá počínaje časem předepsaným pro jeho start.
- S0715.** Pokud se některý člen družstva nedostaví ke startu včas, může družstvo buď na něho počkat, přičemž ztracený čas celého družstva běží, nebo odstartovat ve stanoveném čase bez zpožděného závodníka. Zpožděný závodník potom odstartuje sám a záleží pouze na něm, jak se svou ztrátou vůči družstvu vyrovná.

PRŮBĚH ZÁVODU

- S0716.** Vzájemné tlačení nebo strkání v průběhu závodu i mezi členy téhož družstva je zakázáno. Přestupek se trestá vyloučením celého družstva.
- S0717.** Členové výhradně téhož družstva si mohou mezi sebou měnit náhradní díly, potraviny, nápoje a celá kola nebo pomáhat při opravě. Jakákoliv cizí pomoc je zakázána.
- S0718.** Ustanovení § 06, část Průběh závodu se plně vztahují i na závodníky, kteří z družstva odpadli.

KLASIFIKACE**Měření času, pořadí**

- S0719.** Časy v cíli se měří nejméně na desetiny sekundy.
- S0720.** V cíli bude družstvo klasifikováno, dojde-li v počtu určeném rozpisem závodu. Čas družstva bude měřen závodníkovi, který projede cílem v pořadí rovněž určeném rozpisem závodu.
- S0721.** V případě rovnosti časů v cíli jsou dotyčná družstva klasifikována ex aequo.
- S0722.** *Při mistrovství ČR je pro klasifikaci družstva rozhodující čas, kdy jeho třetí člen projede cílovou páskou. Odpadne-li během závodu z různých důvodů čtvrtý člen družstva, k příslušnému zisku medaile nesmí mít čas horší více než o 10% času svého družstva. Musí se však řídit pravidlem pro závod jednotlivců.*

Diskvalifikace

- S0723.** V případě diskvalifikace závodníka družstva bude pořadí v každém případě změněno.

§ 08. ZÁVODY ETAPOVÉ

- S0801.** Etapové závody tvoří několik závodů jednorázových s hromadným startem a časovek jednotlivců nebo družstev s celkovou délkou trvání závodu minimálně 2 dny.
- S0802.** Pro etapové závody platí v plném rozsahu aplikovatelná ustanovení z jednorázového závodu s hromadným startem. V rozpisu etapových závodů na silnici, které zahrnují časovky, musí být uvedeno zda bude použití speciálních kol pro časovky zakázáno.

S0803. Pořádání a řízení mezinárodních etapových závodů se řídí příslušnými ustanoveními UCI. Zásady jsou uvedeny v Příloze 1 těchto pravidel.

DĚLKA ETAP

S0804. Maximální délka etapových závodů na silnici je stanovena takto (údaje v kilometrech):

KATEGORIE ZÁVODNÍKŮ	DENNÍ PRŮMĚR ★	ETAPA s hromadným startem	ETAPA časovka jednotlivců	ETAPA časovka družstev
Muži Elite Světový kalendář UCI	180	240	60	60
Muži Elite a U23 Kontinentální okruhy třída HC, 1, 2	180	240	60	60
Muži U23 Kontinentální okruhy třída 2	150	180	40, ½ etapa 15	50, ½ etapa 35
Junioři	100	120	30, ½ etapa 15	40, ½ etapa 25
Ženy Elite	100	130	40	50
Juniorky	60	80	15	20

★ Délka a den prologu se neberou v úvahu pro výpočet denního průměru

Závodníci musí projet celou délku každé etapy aby byli klasifikováni a mohli pokračovat v závodě.

S0805. Výkonný výbor UCI může na základě žádosti povolit mimořádně pořadateli zařazení:

- v etapových závodech mužů elite o délce více než 10 etap maximálně 2 etapy delší než 240 km
- v etapových závodech mužů pod 23 let jednu etapu o maximální délce 230 km
- v etapových závodech žen elite jednu etapu o maximální délce 150 km
- v etapových závodech juniorů jednu etapu o max. délce 130 km.

S0806. V jednom dni se mohou pořádat nejvýše dvě půl-etapy. Každá půl-etapa musí být samostatně hodnocena. Celkový počet půl-etap je omezen v etapových závodech takto:

Kalendář	Počet povolených půl-etap	
	Závody méně než 6 dnů	Závody 6 dnů a více
Světový UCI	půl-etapy zakázány	
Muži Elite	2	4
Muži do 23 let	2	4
Ženy Elite	2	půl-etapy zakázány
Junioři	2	půl-etapy zakázány

S0807. Trvá-li etapový závod nejméně **10** závodních dnů, musí být zařazen **po 5. závodním dni** alespoň jeden den odpočinku.

S0808. Etapových závodů se mohou závodníci zúčastnit výhradně jako členové příslušných družstev, jak uvedeno v Pravidlech ČSC, Všeobecná ustanovení, § 03 Kategorie družstev.

DRUŽSTVA

S0809. Celkový počet členů družstva určí pořadatel závodu.

S0810. Družstvo tvoří minimálně 4 a maximálně 10 závodníků. Pokud je počet členů družstva stanoven na 4, 5 nebo 6, družstvo nesmí startovat s méně než 4 závodníky. Pokud je

počet členů družstva stanoven na 7 nebo 8, družstvo nesmí startovat s méně než 5 závodníky. Pokud je počet členů družstva stanoven na 9, nebo 10, družstvo nesmí startovat s méně než 6 závodníky. *Výhradně v národních závodech ČSC musí být každé družstvo složeno minimálně ze 3 a maximálně 10 závodníků.*

S0811. Klesne-li počet členů družstva během závodu na méně než 3 závodníky, je družstvo ze soutěže vyřazeno. Zbylí členové družstva mohou v závodě pokračovat, budou však klasifikováni pouze v soutěži jednotlivců.

S0812. Vedoucí družstva musí nahlásit pořadateli barvy trikotů svých svěřenců před zahájením etapového závodu. Je zakázáno v průběhu závodu tyto barvy měnit. Neuposlechnutí tohoto nařízení může být potrestáno.

S0813. Pořadatel je povinen přepravovat všechna zavazadla členů družstev a členů konvoje, kteří o to požádají z místa startu do cíle etap na svůj účet a nebezpečí.

PROLOG

S0814. Do etapového závodu může být zařazen prolog, který musí splňovat následující podmínky:

1. délka prologu je maximálně 8 km. Pokud se jedná o etapový závod žen elite nebo juniorů, prolog nesmí být delší než 4 km,
2. prolog etapového závodu se musí jet vždy formou časovky jednotlivců,
3. pokud startuje více než 60 závodníků, nesmí být startovní interval delší než 1 minuta,
4. výsledky prologu musí být započteny do celkové klasifikace závodu,
5. závodník, který výhradně z důvodu nehody uznané rozhodčími nemohl prolog dokončit, může následující den startovat. Bude mu započítán čas posledního závodníka z prologu,
6. další etapa nesmí startovat ve stejný den jako prolog,
7. prolog se počítá jako jeden závodní den,
8. v prologu nesmí být vypsán časový limit

S0815. V prologu musí všichni závodníci absolvovat stejnou délku závodu.

S0816. Pořadí startu v prologu určí pořadatel nebo rozhodčí, případně se vylosuje.

ETAPY S INTERVALOVÝM STARTEM

S0817. Je-li zařazen do etapového závodu intervalový závod jednotlivců (družstev), stanovuje se pro něj pořadí startu závodníků (stanoví pořadatel nebo se losuje) pouze tehdy, jde-li o zahajovací etapu nebo prolog. Jinak se startuje vždy v opačném pořadí, než je celková klasifikace jednotlivců (nebo družstev) po etapách, které se již odjely. Posledních 10 - 15 závodníků může mít delší časové intervaly než ostatní závodníci.

S0818. Rozhodčí mají právo změnit pořadí startu tak, aby vyloučili případy, kdy závodníci téhož týmu startují za sebou.

S0819. Pokud je do etapového závodu zařazena časovka družstev, musí se jet v první třetině závodu.

S0820. Výsledky etap, které se jedou jako časovky družstev musí být započteny do celkové klasifikace jednotlivců a družstev. V rozpise závodu musí být specifikováno jakým způsobem budou započteny časy z časovky družstev do celkové klasifikace jednotlivců, včetně časů závodníků, kteří z družstva odpadli.

BONIFIKACE

S0821. V každé etapě s hromadným startem se může nejvýše prvním třem závodníkům v cíli přiznat časová bonifikace - maximálně 10, 6 a 4 sekundy. Při půl-etapách se může přiznat bonifikace pro každou půl-etapu maximálně 6, 4 a 2 sekundy.

- S0822.** Maximální počet rychlostních spurtů v jedné etapě je stanoven na 3 a v půl-etapě na 1. Maximální hodnota bonifikací za tyto rychlostní spurty je 3, 2 a 1 sekunda.
- S0823.** Jsou-li stanoveny bonifikace v cíli etapy, musí být stanoveny i pro vypsané rychlostní prémie a naopak. Nejsou-li bonifikace v cíli etapy vypsány, nesmí být stanoveny ani bonifikace pro rychlostní prémie a naopak.
- S0824.** Časové bonifikace přiznané závodníkům za pořadí v prémiových spurtech a za pořadí v cíli se započítávají až do celkového hodnocení po etapách, nikoliv do hodnocení etapy.
- S0825.** Za jiné soutěže a v etapách, které se jedou formou časovky se bonifikace nepřiznávají.

CÍL ETAP

Ochranné pásmo před cílem etapy

- S0826.** Je-li závodník postižen pádem, defektem nebo mechanickou nehodou uznanou rozhodčími v pásmu 3 km před cílem etapy s hromadným startem, bude mu přidělen čas závodníků (závodníka) se kterými (kterým) jel společně v okamžiku nehody. Bude klasifikován v pořadí v jakém projel cílem.
Není-li závodník schopen v důsledku pádu v pásmu 3 km před cílem etapy s hromadným startem, který byl konstatován rozhodčími, protnout cílovou metu, bude klasifikován na posledním místě v etapě a bude mu přidělen čas závodníků (závodníka) se kterými (kterým) jel společně v okamžiku pádu.
- S0827.** Je-li závodník postižen pádem, defektem nebo mechanickou nehodou uznanou rozhodčími po projetí červeného praporku označujícího poslední kilometr před cílem etapy, která se jede jako časovka družstev, bude mu přiznán čas těch členů (člena) jeho družstva se kterými (kterým) jel společně v okamžiku nehody.
Není-li závodník schopen v důsledku pádu konstatovaného rozhodčími po projetí červeného praporku označujícího poslední kilometr před cílem etapy, která se jede jako časovka družstev, protnout cílovou metu, bude mu přiznán čas těch členů (člena) jeho družstva se kterými (kterým) jel společně v okamžiku pádu.
- S0828.** Pravidlo uvedené v předchozích dvou člancích neplatí pro etapy s cílem na vrcholu stoupání, kromě případů, když k nehodě dojde před začátkem stoupání. Pravidlo uvedené v předchozích dvou člancích rovněž neplatí pro etapy s intervalovým startem pro jednotlivce.

Cíl na okruzích

- S0829.** Je-li etapa přádána na okruhu, délka jednoho okruhu musí být minimálně **10 km. Na okruzích o délce 10-12 km je každému družstvu povoleno v konvoji pouze jediné vozidlo s oficiální sportovní funkcí.**
Končí-li etapa na okruhu, musí být jeho délka minimálně 3 km. Maximální počet absolvovaných okruhů je stanoven na:
3 pro okruhy dlouhé 3 - 5 km
5 pro okruhy dlouhé 5 - 8 km
8 pro okruhy dlouhé **8 -10 km**
- S0830.** V etapových závodech může být okruh o délce 5 km až 8 km absolvován více než 5x, pouze však v poslední etapě závodu; celková délka tratě na okruhu nesmí v tomto případě přesáhnout 100 km. Rozhodčí a pořadatelé musí přijmout opatření nezbytná pro zajištění regulérnosti závodu.
- S0831.** I když etapa končí na okruhu, časy jsou měřeny vždy v cíli etapy.
- S0832.** I když etapa končí na okruhu, musí být tabulí vyznačeny poslední 3 kilometry do cíle a červeným praporkem musí být vyznačen poslední kilometr do cíle. Jinak postačí ukázovat na cílové metě počet okruhů zbývajících do cíle.

- S0833.** V konvoji závodu bude povoleno každému družstvu pouze jedno vozidlo. Nicméně v etapových závodech světového kalendáře a v závodech třídy 2.HC a 2.1 kalendářů kontinentálních okruhů, **kromě v závodech na okruzích a na finálních okruzích**, je povoleno každému družstvu druhé vozidlo. **V každém vozidle musí být jakožto zodpovědná osoba jeden ze sportovních ředitelů týmu, který je držitelem licence tohoto titulu.**
- S0834.** *V případě, že se celá etapa jede na okruhu nebo závěrečná část etapy končí na okruhu a závodník má ztrátu jednoho nebo více okruhů, rozhodne sbor rozhodčích podle situace na trati a časové ztráty, zda dotyčný závodník dokončí celou trať nebo bude vyloučen.*

KLASIFIKACE

Soutěže v etapovém závode

- S0835.** Nedílnou součástí každého etapového závodu musí být celkové hodnocení jednotlivců podle dosažených časů a hodnocení družstev. Rozpisem závodu mohou být vypsány i další soutěže, např. bodovací, vrchařské apod. Soutěž jednotlivců a družstev podle dosažených časů je však vždy pro etapové závody povinná.
- S0836.** Při rovnosti časů v celkové klasifikaci jednotlivců rozhodne další kritérium v pořadí:
1. nižší součet zlomků sekundy naměřených dotyčným závodníkům při prologu a jízdách na čas,
 2. nižší součet umístění v jednotlivých etapách,
 3. lepší umístění v poslední etapě.
- S0837.** Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci bodovací soutěže rozhodne další kritérium v pořadí:
1. vyšší počet vítězství v jednotlivých etapách,
 2. vyšší počet vítězství v rychlostních spurtech započítávaných do celkové klasifikace bodovací soutěže,
 3. lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivců.
- S0838.** Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci vrchařské soutěže rozhodne další kritérium v pořadí:
1. vyšší počet vítězství v prémiech 1. kategorie
 2. vyšší počet vítězství v prémiech 2. případně 3. kategorie
 3. lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivců.

Soutěž družstev

- S0839.** Hodnocení soutěže družstev v jednotlivých etapách se provádí podle součtu individuálních časů prvních tří závodníků každého družstva s výjimkou časovky družstev, která se řídí specifickými pravidly daného závodu.
- S0840.** Při rovnosti časů v klasifikaci družstev v etapě rozhodne další kritérium v pořadí:
1. lepší součet umístění prvních tří závodníků družstva v dané etapě
 2. lepší umístění nejlepšího závodníka družstva v cíli příslušné etapy
- S0841.** Celkové hodnocení družstev se provádí podle součtu individuálních časů prvních tří závodníků družstva dosažených ve všech hodnocených etapách.
- S0842.** Při rovnosti časů v celkové klasifikaci družstev rozhodne další kritérium v pořadí:
1. vyšší počet 1. míst v hodnocení družstev v jednotlivých etapách
 2. vyšší počet 2. míst v hodnocení družstev v jednotlivých etapách atd.
 3. lepší umístění nejlepšího závodníka družstva v celkové klasifikaci jednotlivců.
- S0843.** Družstvo redukované na méně než 3 závodníky je z hodnocení vyloučeno.

Trikoty vedoucích závodníků soutěží

- S0844.** Pro vedoucího závodníka v celkové klasifikaci je rezervován trikot určité barvy, jednobarevný. Stejně může být od ostatních závodníků rozlišen i vedoucí závodník v klasifikaci bodovací, vrchařské a jiné. Celkový počet trikotů vedoucích závodníků jednotlivých soutěží je limitován na 4 trikoty v závodech Světového kalendáře UCI a Kontinentálních okruhů třídy HC a 1 vypsanych pro kategorie Elite a U-23. Pro ostatní závody je počet trikotů vedoucích závodníků jednotlivých soutěží limitován na 6 trikotů.
- S0845.** Závodníci, kteří jsou v čele těchto soutěží jsou povinni tyto trikoty nosit, s výjimkou etap s intervalovým startem, pokud pořadatel pro ně nezajistí aerodynamické kombinézy. Trikoty v těchto barvách jsou pro ostatní závodníky zakázány, pokud jsou předem uvedeny v rozpisu závodu.
- S0846.** Členové vedoucího družstva v celkové klasifikaci družstev musí nosit odpovídající označení.

Pořadí nošení trikotů vedoucího závodníka soutěží

- S0847.** V případě, že tentýž závodník je na čele klasifikací více soutěží, stanovuje se pořadí priority nošení trikotů takto:
1. trikot leadera soutěže jednotlivců podle časů
 2. trikot leadera bodovací soutěže
 3. trikot leadera soutěže o nejlepšího vrchaře
 4. trikot leadera ostatních soutěží (nejlepší mladý závodník apod.), pořadí priority mezi těmito ostatními trikoty stanoví pořadatel v rozpisu závodu.
- S0848.** Pořadatel může stanovit, že trikot leadera, který nenese skutečný leader, ponese další závodník v pořadí příslušné soutěže. Nicméně, jedná-li se v tomto případě o závodníka, který je nositelem trikotu mistra světa, národního mistra nebo leadera poháru UCI, okruhu UCI, série nebo klasifikace UCI, má tento trikot prioritu nošení.

Časový limit

- S0849.** V jednotlivých etapách se mohou vyhlásit časové limity. Časové limity se stanoví rozpisem závodu. Časový limit se vyhláší v procentech k času vítěze etapy bez bonifikace.
- S0850.** Rozhodčí sbor může časový limit v etapě po konzultaci s pořadatelem prodloužit. V případě, že jsou závodníci, kteří překročili stanovený limit z tohoto limitu rozhodčími vyjmuti, budou penalizováni odejmutím takového počtu bodů v celkové klasifikaci bodovací soutěže, které jsou uděleny vítězi příslušné etapy a to i v případě, že jejich celkový součet bodů v této klasifikaci bude záporný.
- S0851.** Časový limit lze také upravit, když počet vyřazených závodníků přestoupil hranici vyznačenou v procentech rozpisem závodu, zpravidla 20 %.

Odstoupení ze závodu

- S0852.** Vzdá-li závodník v průběhu etapového závodu, nebo byl-li vyloučen, má právo na ceny, které dříve získal. Nemá však právo na ceny v celkové klasifikaci jiných připojených soutěžích (vrchařská, o neaktivnějšího závodníka, bodovací apod.). V této klasifikaci nesmí být po skončení celého závodu uveden.
- S0853.** Závodník, který z jakéhokoliv důvodu odstoupí z etapového závodu, nesmí startovat v jiném závodě, dokud tento etapový závod není dokončen. Výjimku z tohoto pravidla může udělit sbor rozhodčích spolu s pořadatelem na základě písemné žádosti závodníka a to pouze u závodů Grand Tour.

Diskvalifikace

- S0854.** V případě diskvalifikace závodníka před schválením výsledků příslušnou národní federací do jejichž kompetence závod patří, bude pořadí jednotlivců, případně družstev změněno.
- S0855.** V případě diskvalifikace závodníka po schválení výsledků bude pořadí jednotlivců podle potřeby změněno a to pouze výhradně pro prvních 20 míst.
- S0856.** V případě diskvalifikace závodníka za přestupek v etapě ve které zvítězil, převezme první místo 2. závodník v pořadí etapy.
- S0857.** V případě diskvalifikace prvního závodníka ze speciální etapové soutěže, převezme první místo 2. závodník v pořadí této soutěže.
- S0858.** Pro ostatní místa v pořadí zůstane místo diskvalifikovaného závodníka prázdné.
- S0859.** V případě diskvalifikace závodníka za přestupek v etapě, která se jeela jako časovka družstev, bude družstvo relegováno na poslední místo v etapě s reálným časem a bude penalizováno 10 minutami do celkové klasifikace družstev. Všechny klasifikace družstev budou změněny.

§ 09. ZÁVODY ETAPOVÉ - KOMBINOVANÉ

- S0901.** Etapové kombinované závody se mohou pořádat také jako jakákoliv kombinace různých jednorázových závodů, a to jak pro jednotlivce, tak také pro družstva. Pořadatel může vypsát některé etapy s hromadným nebo intervalovým startem i na klopené dráze, případně na ploché dráze, do vrchu nebo na okruzích.
- S0902.** Celkové hodnocení kombinovaných etapových závodů se provádí vždy na základě součtu bodů získaných závodníky nebo družstvy v jednotlivých etapách. Systém bodového hodnocení dosažených výsledků v jednotlivých etapách stanovuje pořadatel a musí být přesně uveden v rozpisu závodu.

§ 10. ZÁVODY JEDNORÁZOVÉ DO VRCHU

- S1001.** Jednorázové závody do vrchu se mohou pořádat jakýmkoliv způsobem a řídí se podle ustanovení pro příslušný druh závodu.

§ 11. ZÁVODY S HANDICAPEM

- S1101.** Závody na silnici se mohou pořádat také jako handicap, a to jak pro jednotlivce, tak pro družstva.
- S1102.** Mistrovské soutěže se nesmějí handicapovým způsobem pořádat.
- S1103.** Je-li start v těchto závodech intervalový, startovní pořadí se řídí podle kvality startujících jednotlivců nebo družstev. Nejslabší závodník nebo družstvo startuje jako první, nejsilnější jako poslední.
- S1104.** Handicap se musí propočítat tak, aby mezi prvním a posledním startujícím nebyl časový rozdíl tak velký, aby jej nebylo možno vyrovnat.
- S1105.** Při silničních handicapech mohou být přihlášení závodníci rozděleni do skupin. Jako první startuje vždy skupina závodníků nejsilnějších a jako poslední startuje skupina závodníků nejsilnějších. V každé skupině musí být alespoň 3 závodníci. Klesne-li počet startujících v některé skupině pod 3, přiřadí se zbývající závodníci ke skupině s vyšší kvalitou.
- S1106.** Pořadí v cíli určuje průjezd cílovou páskou nebo dosažený čas (intervalové závody).

S1107. Při určení času se závodníkům (družstvům) nebo skupinám, kteří odstartují později než jejich soupeři, neodečítají ztráty minut (sekund) ze startu.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO ZÁVODY S HANDICAPEM

S1108. Závodníci nižších výkonnostní tříd se mohou v závodech s handicapem vzdát práva startu ve slabší skupině za podmínky, že tuto skutečnost uvedou v řádné přihlášce k závodu a potvrdí rozhodčím při kontrole licencí.

PŘÍLOHA 1**ZÁSADY PRO POŘÁDÁNÍ MEZINÁRODNÍCH ZÁVODŮ NA SILNICI****A. POVINNOSTI ORGANIZÁTORŮ**

1. vydání programu závodu s přesnou trasou a délkou závodu a časovým průběhem,
2. zajištění pořádkové a bezpečnostní služby,
3. zajištění zdravotní služby,
4. zajištění cen a jejich zveřejnění,
5. zřídit v blízkosti startu a cíle závodu vhodnou místnost sekretariátu (permanence) pro kontrolu licencí, potvrzení přihlášek, výdej startovních čísel, vyhotovení startovních listin a výsledků a vybavenou telefonem, faxem a počítačem s přístupem na internet,
6. dát k dispozici oddělenou místnost pro jednání rozhodčích,
7. dát k dispozici rozhodčím nezbytné technické vybavení s obsluhou pro řádné zpracování startovních listin a výsledků závodu,
8. uzavření silničního provozu v místech průjezdu závodu,
9. instalace ochranné bariery po obou stranách cílové rovinky,
10. zajištění bezpečnosti dojezdu a průjezdu všech závodníků,
11. zákaz činností, která by závodníky ohrozila zejména v prostoru cíle,
12. zajistit v prostoru cíle každému družstvu parkovací plochu pro umístění 3 vozů určených pro přijetí jejich závodníků po projetí cílem.
13. instalace krytého pódia pro oficiální činovníky v cíli,
14. instalace cílové kamery,
15. převoz zavazadel všech účastníků závodu ze startu až do cíle závodu,
16. poskytnutí dostatečného počtu vozidel pro rozhodčí, z nichž alespoň 3 musí mít otevíratelnou střechu, vybavených vysílačkou a přijímačem,
17. vybavení technických vozů všech družstev a všech doprovodných vozů v konvoji rádio-přijímačem s frekvencí rádio-tour,
18. informační servis rádio-tour musí být instalován výhradně ve voze hlavního rozhodčího,
19. poskytnutí 3 neutrálních mechanických vozů pro celý závod,
20. poskytnutí koncového vozu,
21. zajištění sanitního vozu s lékařem a vybaveným všemi prostředky první pomoci do konvoje závodu,
22. pojištění celého závodu pro případ odpovědnosti vůči třetí osobě,
23. kontrola každé trasy závodu skupinou organizátorů týž den před startem závodu.

B. ROZPISY ZÁVODU

1. Pořadatel závodu, který byl zapsán do mezinárodního kalendáře musí nejpozději 3 měsíce před datem konání závodu zaslat návrh rozpisu závodu ke schválení určenému pracovníkovi silniční komise ČSC. Je zakázáno publikovat rozpis závodu dříve, než byl schválen ČSC. Pro zamezení nesrovnalostem při následném překladu textu je doporučeno zasílat návrh rozpisu ke schválení v jazyce českém a v jazyce francouzském nebo anglickém. Schválené znění rozpisu nesmí být měněno. V mimořádných případech je možné provést změnu před startem závodu s podmínkou, že text změny bude uveden na samostatném listu, který bude potvrzen souhlasnými podpisy všech vedoucích družstev a takto předán hlavnímu rozhodčímu.
2. Nejsou-li některá ustanovení rozpisu v souladu s mezinárodními pravidly, má hlavní rozhodčí právo a povinnost provést jejich změnu podle těchto pravidel. O změnách informuje na technické poradě s vedoucími družstev.
3. Pořadatel má povinnost zaslat rozpis závodu ve francouzském nebo anglickém jazyce 30 dnů před datem konání závodu rozhodčím delegovaným UCI.
4. Za nedodržení předpisů o rozpisech bude pořadatelé uložena pokuta 500-2 000 CHF.

5. **Obsah rozpisu závodu:**

Každý rozpis závodu musí obsahovat minimálně tyto údaje:

- Speciální pravidla závodu ve kterých je uvedeno:
 - zmínka, že závod se řídí pravidly UCI
 - zmínka, že v případě přestupků bude uplatněna výhradně tabulka trestů UCI
 - upřesnění, že kromě antidopingové kontroly podle Pravidel antidopingové kontroly UCI může být také provedena antidopingová kontrola podle legislativních předpisů příslušného státu na jehož území se závod koná
 - třída závodu a tabulka bodování UCI, která bude pro daný závod aplikována
 - kategorie závodníků pro které je závod vypsán
 - počet závodníků v družstvu (min. 4, max.10)
 - čas otevření kanceláře závodu (permanence)
 - místo a čas konfirmace startujících, kontroly licencí a výdeje startovních čísel
 - místo a čas konání porady se sportovními řediteli
 - přesné místo kanceláře závodu, dopingové kontroly
 - frekvence na které bude vysílat rádio-tour
 - vypsání soutěže a jejich hodnocení (body, rozdělení závodníků ex aequo)
 - seznam cen pro všechny vypsání soutěže
 - bonifikace
 - časové limity
 - etapy s dojezdy na vrcholech stoupání (bez aplikace pravidla o posledních 3 km)
 - způsob a povinnost účasti na vyhlášení vítězů
 - způsob převádění časů dosažených při etapách organizovaných jako časovka družstev do celkového pořadí jednotlivců
 - informace o případné neutrální mechanické pomoci na motocyklu
 - případné občerstvení při časovkách jednotlivců a družstev a způsob provedení
 - kritérium pro pořadí startu v časovce nebo prologu

- Popis tratě závodu, značení, délka, plánek, profil (je-li nutný), občerstvovací úseky
- Překážky na trati (železniční přejezdy, tunely, nebezpečná místa)
- Detailní časový rozpis závodu
- Rychlostní a vrchařské prémie
- Popis, plánek a profil posledních 3 km
- Seznam nemocnic v blízkosti tratě závodu, u kterých pořadatel zajistil přijetí případně zraněných účastníků závodu
- Složení sboru rozhodčích
- Jméno, adresa a telefon ředitele závodu, jména a funkce hlavních činovníků závodu
- V rozpisu etapových závodů na silnici, které zahrnují časovky, musí být uvedeno zda bude použiti speciálních kol pro časovky zakázáno.

Kromě uvedeného obsahu je možno do rozpisu uvést další údaje např. seznam funkcionářů, (osoby zodpovědné za technickou stránku organizace, lékař, sponzoři ap.), organizační pokyny (ubytování, stravování, lékařská péče, vyhlásování vítězů, technický doprovod ap.).

C. POZVÁNKY - PŘIHLÁŠKY - ÚČAST

1. V mezinárodních závodech zapsaných do kalendáře UCI mohou startovat jako členové národního, regionálního nebo klubového týmu pouze ti závodníci, kteří k tomu mají písemný souhlas příslušné národní cyklistické federace. Povolení musí obsahovat seznam závodníků s uvedením plného příjmení a jména, kód UCI závodníka, pro jaké závody povolení platí, datum platnosti povolení, podpis a razítko vysílající cyklistické federace. Toto ustanovení se netýká UCI ProTeam, Kontinentálních profesionálních týmů UCI a Kontinentálních týmů UCI. Povolení předkládá sportovní ředitel rozhodčím při kontrole licencí před startem závodu. Startuje-li závodník s licencí UCI ProTeam, Kontinentálního profesionálního týmu UCI nebo Kontinentálního týmu UCI v rámci národního výběru musí předložit rozhodčím (kromě startu na mistrovství světa) písemný souhlas vlastního týmu ke startu v tomto výběru.
2. Pozvánky **spolu se všeobecnými informacemi** zasílá pořadatel družstvům, které si přeje mít na startu, nejméně 60 dnů před datem závodu. V případě pozvánky národního, regionálního nebo klubového týmu, informuje pořadatel současně národní cyklistickou federaci tohoto týmu. Tato informace se netýká pozvánek těch kategorií družstev, které jsou registrovány UCI.
3. Pořadatel musí v rozpisu závodu specifikovat maximální počet členů družstva, který musí být pro všechna družstva totožný. Je-li počet členů stanoven 4-6, nesmí žádné družstvo startovat s méně než 4 závodníky. Je-li počet členů stanoven 7-8, nesmí žádné družstvo startovat s méně než 5 závodníky. Je-li počet stanoven 9-10, družstvo nesmí startovat s méně než 6 závodníky. Pro závod WE 1 (závod žen třída 1) je počet členů družstva stanoven na 6, pro etapové závody WE 2.1 může ale pořadatel po předběžném souhlasu silniční komise UCI stanovit počet členů v každém družstvu na 8.
4. Nejméně **50** dnů před datem závodu oznámí pozvaný tým pořadateli písemně zda má nebo nemá zájem v závodě startovat.
5. Nejméně **40** dnů před startem závodu zašle pořadatel pozvaným týmům, které sdělily zájem startovat a které pořadatel vybral, oficiální formuláře přihlášek UCI. Ostatním sdělí, že vybrány nebyly.
6. Nejméně 20 dnů před startem zašlou vybraná družstva pořadateli originál řádně vyplněného formuláře přihlášky UCI.

7. Družstva mohou zapsat do oficiálního formuláře přihlášky také náhradníky, jejich počet ale nesmí být vyšší než polovina základních členů družstva. Pouze náhradníci, kteří jsou jmenovitě zapsaní na oficiálním formuláři přihlášky mohou nahradit základní členy družstva.
8. 72 hodin před startem závodu musí družstva **faxem nebo e-mail** zaslat pořadateli formulář přihlášky UCI, který obsahuje jména základních členů družstva a 2 náhradníky.
9. Pořadatel musí předat oficiální přihlášky ke kontrole rozhodčím.
10. Nedodržením výše uvedených lhůt ztrácí strana, která je porušila veškerá práva, která s tím souvisí.
11. V případě odvolání závazné přihlášky nebo neúčasti přihlášeného družstva či závodníka, registrovaného UCI, má právo pořadatel požadovat finanční náhradu ve výši dvojnásobku nákladů na cestovní výlohy a pobyt, které jsou písemně uvedeny v závazné přihlášce, podepsané oběma stranami.
12. V případě odvolání závazné přihlášky nebo v případě neúčasti ostatních přihlášených družstev či závodníků, neregistrovaných UCI, má právo pořadatel požadovat finanční náhradu ve výši nákladů na cestovní výlohy a pobyt, které jsou písemně uvedeny v závazné přihlášce, podepsané oběma stranami.
13. Účast a složení týmů se řídí předpisy UCI pro příslušnou mezinárodní třídu do které byl závod zařazen v mezinárodním kalendáři.
Pořadatel závodu WE 1 (závod žen třída 1) musí pozvat a akceptovat přihlášky:
- 5 prvních národních cyklistických federací podle klasifikace národů žen k 31.12. roku, který předchází roku ve kterém se jeho závod koná,
- 10 nejlepších ženských týmů registrovaných UCI podle první publikované klasifikace žen elite v roce ve kterém se závod koná.
**Pořadatel závodu třídy 2 UCI Evropa Tour a všech závodů Amerika, Asie, Afrika a Oceánie Tour musí pozvat:
3 první Kontinentální týmy UCI v první klasifikaci družstev kontinentálních okruhů, která je zveřejněna v roce ve kterém se závod koná.
Tato klasifikace je sestavena UCI na základě sportovního hodnocení registrovaných týmů . Tato klasifikace slouží pro pozvánky týmů po celou sezónu.
Pořadatel musí přijmout účast výše uvedených týmů, které na pozvání odpověděly kladně.**
14. Regionální týmy mohou být sestaveny výhradně ze závodníků , kteří jsou držiteli licence vydané stejnou národní cyklistickou federací a nejsou členy žádného týmu registrovaného UCI.
15. Mix týmy mohou být sestaveny pouze v jednorázových nebo etapových závodech mezinárodní třídy 2 a 1 vypsanych pro samostatnou kategorii závodníků U-23 juniorů nebo žen. V žádných mezinárodních závodech kategorie mužů Elite nesmí mix týmy startovat. Závodníci mix týmu musí nosit jednotný trikot na kterém mohou umístit vlastní reklamy svého mateřského týmu.
16. Minimální věk závodníků v mezinárodních závodech na silnici je stanoven u juniorů a junierek na 17 let, u kategorie elite mužů a žen na 19 let.
17. V mezinárodních závodech žen na silnici třídy WE 1 a WE 2 mohou v národních, regionálních a klubových družstvech také startovat na základě písemného potvrzení národní federace i závodnice 18 let.
18. V mezinárodním závodě je start individuálního závodníka mimo družstvo zakázán.

19. Pro zapsání do mezinárodního kalendáře UCI musí všechny závody garantovat účast minimálně 5 zahraničních družstev.

D. FINANČNÍ ZÁLEŽITOSTI - CENY

1. Pořadatelé mezinárodních závodů musí uhradit:
 - nejpozději do 2 měsíců po jednání řídicího výboru UCI, který schvaloval kalendář do kterého byl závod zapsán, poplatek, který stanovuje UCI každoročně jako taxu pro zápis závodu do mezinárodního kalendáře a která zahrnuje položky uvedené v přehledu finančních povinností UCI pro příslušný rok, v případě prodlení platby bude uplatněno penále 100,- CHF za každý započatý měsíc prodlení,
 - ubytování rozhodčích a antidopingového komisaře jmenovaných UCI,
 - u všech mezinárodních závodů etapových závodů na silnici bez rozdílu třídy ubytování a stravování celého pozvaného družstva včetně doprovodu (doprovod nepřesahující počet závodníků družstva stanovený rozpisem závodu) od 12 hodin den před startem do 12 hodin dne následujícího po skončení závodu,
 - u všech mezinárodních závodů na silnici ProTour, HC a třídy 1 (jednorázových a etapových) startovné (cestovní náhrady) v minimální výši stanovené Radou profesionální cyklistiky UCI nebo Řídicím výborem UCI,
 - zdravotní službu a antidopingovou kontrolu (včetně nákladů na analýzy vzorků),
 - plnou hodnotu cen podle seznamu, který musí být uveden přesně v rozpisu závodu ve finanční hodnotě odpovídající minimálně částkám, které stanovuje každoročně UCI
2. Plnou výši cen musí pořadatel deponovat nejpozději 30 dnů před datem závodu u ČSC, který provádí jejich distribuci nabyvatelům nebo jimi určeným představitelům nejpozději do 90 dnů po skončení závodu. Převodění cen ČSC může být nahrazeno bankovní zárukou pořadatele. V tomto případě musí pak distribuci cen zajišťovat pořadatel.
3. V případě, že bude závodník nebo družstvo dodatečně vyloučen ze závodu nebo zbaven pořadí za které byla udělena cena, musí být cena nejpozději do 1 měsíce vrácena pořadateli závodu.
4. Není-li cena vrácena ve stanovené lhůtě 1 měsíc, musí být pořadateli vrácena cena zvýšená o 20% její původní hodnoty a pořadatel může požádat UCI o zastavení činnosti závodníka nebo družstva. Pokud závodník nebo družstvo neuhradí na UCI do jednoho měsíce od data, kdy byl UCI vyzván k vrácení ceny, cenu zvýšenou o 20% její původní hodnoty, bude závodníkovi nebo družstvu zastavena činnost. Zastavení činnosti bude uplatněno do té doby, dokud dotyčný nevrátí pořadateli cenu zvýšenou o 20% její původní hodnoty.

E. POJIŠTĚNÍ

Pořadatel musí podepsat pojistnou smlouvu na pokrytí rizik spojených s pořádáním závodu za který je výhradně zodpovědný z hlediska administrativního, finančního a právního. Pořadatel je jediným zodpovědným subjektem vůči všem účastníkům, oficiálním činitelům a divákům.

F. ZDRAVOTNÍ ZAJIŠTĚNÍ

1. Pořadatel musí zajistit přiměřenou zdravotní službu po celou dobu konání závodu.

2. Pořadatel zajistí minimálně jednoho lékaře pro zdravotní službu závodníkům, který vykonává funkci oficiálního lékaře závodu.
3. Musí být zajištěn v každém okamžiku rychlý převoz do nemocnice. Minimálně jeden sanitní vůz musí být zařazen do konvoje závodu nebo musí být přistaven u závodního okruhu.
4. Součástí rozpisu závodu musí být seznam nemocnic, které se nacházejí v blízkosti tratě závodu včetně jejich adres a telefonních čísel, u kterých pořadatel zajistil přijetí případně zraněných účastníků závodu.

G. TECHNICKÉ ZÁLEŽITOSTI

1. Pro mezinárodní závody na silnici je povinnost přidělit 2 závodní startovní čísla a rámové číslo.
2. Startovní čísla jsou rozměru: 16 cm šířka, 18 cm výška, výška číslic 10 cm, povolená reklama 6 cm ve spodní části čísla.
3. Všechny osoby, které se z jakéhokoliv titulu účastní závodu musí mít licenci. Pořadatel nesmí vydat povolení k jízdě v koloně žádné osobě bez licence, kromě akreditovaných žurnalistů a čestných hostů.
4. Případný přesun závodníků od čestného startu k ostrému na kolech nesmí být delší než 10 km.
5. V ochranné zóně 1 km před cílem, tj. mezi červeným praporem označujícím poslední km a cílovou čarou, nesmí být vyvěšen žádný transparent kromě transparentu CÍL. Transparent s nápisem ARRIVÉE - FINISH nad cílovou čarou je povinný.
6. Značení kilometráže se provádí viditelnými tabulemi, které nesmějí diváci překrývat. Vyznačuje se kilometr 0 (oficiální start závodu), 50 km po startu a posledních 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 km. Poslední 1 km před cílem závodu musí být signalizován červeným praporem. Pořadatel musí viditelnými tabulemi vyznačit poslední metry zbývající do cíle závodu: 500, 300, 200, 150, 100 a 50 m.
7. U intervalových závodů jednotlivců na silnici musí být viditelně označeno sestupně od startu minimálně každých 5 km. Pro časovky do vrchu musí být takto označen každý kilometr tratě.
8. U intervalových závodů družstev na silnici musí být viditelně označeno sestupně od startu minimálně každých 10 km. Pro časovky do vrchu musí být takto označen každý kilometr tratě.
9. Je-li závod pořádán na okruhu, délka jednoho okruhu musí být minimálně **10 km**. Končí-li závod na okruhu, musí být jeho délka minimálně 3 km. Maximální počet absolvovaných okruhů je stanoven na:
 - 3 pro okruhy dlouhé 3 - 5 km
 - 5 pro okruhy dlouhé 5 - 8 km
 - 8 pro okruhy dlouhé 8 - **10 km**
 V etapových závodech může být počet absolvovaných okruhů dlouhých 5-8 km vyšší než 5, pouze však v poslední etapě závodu. V tomto případě celková délka tratě na těchto okruzích nesmí přesáhnout 100 km.
10. Prolog etapového závodu se musí jet vždy formou časovky jednotlivců. Pokud startuje více než 60 závodníků, nesmí být startovní interval delší než 1 minuta. Délka prologu je maximálně 8 km, u závodů juniorů a žen je délka prologu maximálně 4 km. Výsledky musí být započteny do celkové klasifikace závodu. Další etapa nesmí startovat v stejný den jako prolog. Prolog se počítá jako jeden závodní den. Všichni

závodníci musí absolvovat stejnou délku závodu. Pořadí startu určí pořadatel nebo rozhodčí, případně se vylosuje.

11. Každý závodník má při časovce jednotlivců včetně prologu právo na doprovod vlastním mechanickým vozem. Pouze v případě krátké trati je možné organizovat mechanickou pomoc z pevných stanišť vzdálených ne více než 500 m od sebe.
12. Organizátor může stanovit limit v procentech času vítěze etapy při jehož překročení budou dotyční závodníci vyloučeni. Tento limit mohou rozhodčí upravit v případě, že by bylo takto vyloučeno v jedné etapě více než 20 % závodníků. V případě časovky nesmí být stanoven přísnější limit než 20 % z času vítěze.
13. V závodech nad 150 km je povinnost zřizovat pevné občerstvovací úseky a to výhradně vždy na straně ve směru jízdy, která je stanovena dopravními předpisy daného státu (v ČR. vpravo). V případě časovky musí být předem v rozpise stanoveno zda bude občerstvení povoleno a stanoven způsob provedení. Občerstvovací zóna pro časovku je omezena úsekem 500 m dlouhým. V závodech kratších než 150 km je povoleno podávat občerstvení pouze z doprovodných vozů družstev (50 km po startu - 20 km před cílem).
14. Povinná klasifikace v etapovém závodě je celková klasifikace jednotlivců a také celková klasifikace družstev podle součtu časů. Pořadatel může vypsati další klasifikace na základě výhradně sportovních kritérií, které specifikuje v rozpise závodu.
15. Celkový počet trikotů vedoucích závodníků jednotlivých soutěží je limitován na 4 trikoty v závodech ProTour, HC a třídy 1 vypsanych pro kategorie Elite a U-23. Pro ostatní závody je počet trikotů vedoucích závodníků jednotlivých soutěží limitován na 6 trikotů.
16. Při rovnosti časů v celkové klasifikaci jednotlivců rozhodne další kritérium v pořadí:
 1. nižší součet zlomků sekundy naměřených dotyčným závodníkům při prologu a jízdách na čas,
 2. nižší součet umístění v jednotlivých etapách,
 3. lepší umístění v poslední etapě.
17. Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci bodovací soutěže rozhodne další kritérium v pořadí:
 1. vyšší počet vítězství v jednotlivých etapách,
 2. vyšší počet vítězství v rychlostních spurtech započítávaných do celkové klasifikace bodovací soutěže,
 3. lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivců.
18. Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci vrchařské soutěže rozhodne další kritérium v pořadí:
 1. vyšší počet vítězství v premiích 1. kategorie
 2. vyšší počet vítězství v premiích 2. případně 3. kategorie
 3. lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivců.
19. Hodnocení soutěže družstev v jednotlivých etapách se provádí podle součtu individuálních časů prvních tří závodníků každého družstva.
20. Při rovnosti časů v klasifikaci družstev v etapě rozhodne další kritérium v pořadí:
 1. lepší součet umístění prvních tří závodníků družstva v dané etapě
 2. lepší umístění nejlepšího závodníka družstva v cíli příslušné etapy
21. Celkové hodnocení družstev se provádí podle součtu individuálních časů prvních tří závodníků družstva dosažených ve všech hodnocených etapách.

22. Při rovnosti časů v celkové klasifikaci družstev rozhodne další kritérium v pořadí:
 1. vyšší počet 1. míst v hodnocení družstev v jednotlivých etapách
 2. vyšší počet 2. míst v hodnocení družstev v jednotlivých etapách atd
 3. lepší umístění nejlepšího závodníka družstva v celkové klasifikaci jednotlivců.
23. Družstvo redukované na méně než 3 závodníky je z hodnocení vyloučeno.
24. V každé etapě s hromadným startem se může nejvýše prvním třem závodníkům v cíli přiznat časová bonifikace - maximálně 10, 6 a 4 sekundy. Při půl-etapách se může přiznat bonifikace pro každou půl-etapu maximálně 6, 4 a 2 sekundy.
25. Maximální počet rychlostních spurtů v jedné etapě je stanoven na 3 a v půl-etapě na 1. Maximální hodnota bonifikací za tyto rychlostní spury je 3, 2 a 1 sekunda.
26. Jsou-li stanoveny bonifikace v cíli etapy, musí být stanoveny i pro vypsání rychlostní prémie a naopak. Nejsou-li bonifikace v cíli etapy vypsány, nesmí být stanoveny ani bonifikace pro rychlostní prémie a naopak.
27. Časové bonifikace přiznané závodníkům za pořadí v prémiových spurtech a za pořadí v cíli se započítávají až do celkového hodnocení po etapách, nikoliv do hodnocení etapy.
28. Za jiné soutěže a v etapách, které se jedou formou časovky se bonifikace nepřiznávají.
29. Pořadatel mezinárodního závodu je povinen zajistit cílovou kameru.
30. Prostor pro fotografy za cílovou čarou je stanoven na maximálně 40% šíře vozovky. Fotografové musí přitom stát minimálně 15 m za cílovou čarou. Tato vzdálenost bude stanovena s ohledem na konfiguraci cíle závodu vzájemnou dohodou mezi pořadatelem, hlavním rozhodčím a zástupcem fotografů.
31. Je nepřipustné, aby v doprovodných vozidlech byly přepravovány jiné osoby než je určeno pravidly.
32. Doprovodné vozidlo nesmí přesáhnout tyto rozměry:
 - šířka 1,80 m
 - výška 1,60 m
 - délka 5,0 m
33. Pořadatel je povinný poskytnout každému družstvu, které nedisponuje vlastním vozem (kromě týmů registrovaných UCI) jedno technické vozidlo po dobu celého závodu. Řazení vozidel v konvoji musí respektovat schéma na obr. č. 5 těchto pravidel.
34. 10 km a méně před cílem nesmí žádné vozidlo předjíždět skupiny nebo peloton.
35. Pro všechny mezinárodní silniční závody bez rozdílu třídy, kromě závodů žen elite 2. třídy a závodů juniorů 1. třídy, jmenuje UCI hlavního rozhodčího. Případně může UCI jmenovat i dopingového komisaře.
36. Další členy rozhodčího sboru pro závody zařazené v mezinárodním kalendáři jmenuje kompletně silniční komise ČSC. Každý mezinárodní závod řídí minimálně 6 rozhodčích s kvalifikací mezinárodní nebo národní rozhodčí.

37. Maximální délka jednorázových závodů na silnici s hromadným startem je stanovena takto(údaje v kilometrech):

KATEGORIE ZÁVODNÍKŮ	MEZINÁRODNÍ ZÁVODY třída 1.HC, 1.1, 1.2 NÁRODNÍ ZÁVODY ČSC	DÉLKA ZÁVODU MISTROVSTVÍ SVĚTA	DÉLKA ZÁVODU MISTROVSTVÍ ČR
Muži Elite	200 (výjimky řídící výbor UCI)	250 - 280	200 - 250
Ženy Elite	140	120 - 140	100 - 140
Muži pod 23	180	160 - 180	160 - 180
Junioři	140	120 - 140	120 - 140
Juniorky	80	60 - 80	60 - 80
Master (M+Ž) *	120	-	40 - 120

* Maximální délky závodů s hromadným startem pro jednotlivé věkové kategorie master jsou uvedeny ve Sportovně technických směrnících § II, čl. 9.2.

38. Maximální délka jednorázových intervalových závodů jednotlivců na silnici je stanovena takto(údaje v kilometrech):

KATEGORIE ZÁVODNÍKŮ	MEZINÁRODNÍ ZÁVODY A NÁRODNÍ ZÁVODY ČSC	DÉLKA ZÁVODU MISTROVSTVÍ SVĚTA	DÉLKA ZÁVODU MISTROVSTVÍ ČR
Muži Elite	80	40 - 50	40 - 50
Ženy Elite	40	20 - 30	20 - 30
Muži pod 23	40	30 - 40	30 - 40
Junioři	30	20 - 30	20 - 30
Juniorky	15	10 - 15	10 - 15
Master	40	-	do 40

* Maximální délky časovek pro jednotlivé věkové kategorie master jsou uvedeny ve Sportovně technických směrnících § II, čl. 9.2

39. Maximální délka jednorázových intervalových závodů družstev na silnici je stanovena takto(údaje v kilometrech):

KATEGORIE ZÁVODNÍKŮ	MEZINÁRODNÍ ZÁVODY NÁRODNÍ ZÁVODY ČSC	DÉLKA ZÁVODU MISTROVSTVÍ ČR DRUŽSTVA	DÉLKA ZÁVODU MISTROVSTVÍ ČR DVOJICE
Muži Elite	100	80 - 100	50 - 60
Ženy Elite	50	-	30 - 40
Muži pod 23	80	-	-
Junioři	70	50 - 70	30 - 40
Juniorky	30	-	20 - 30

40. Maximální délka etapových závodů na silnici je stanovena takto (údaje v kilometrech):

KATEGORIE ZÁVODNÍKŮ	DENNÍ PRŮMĚR ★	ETAPA s hromadným startem	ETAPA časovka jednotlivců	ETAPA časovka družstev
Muži Elite	180	240	60	60
Muži pod 23	150	180	40, ½ etapa 15	50, ½ etapa 35
Junioři	100	120	30, ½ etapa 15	40, ½ etapa 25
Ženy Elite	100	130	40	50
Juniorčky	60	80	15	20

★Délka a den prologu se neberou v úvahu pro výpočet denního průměru. Závodníci musí projet celou délku každé etapy aby byli klasifikováni a mohli pokračovat v závodech.

41. Výkonný výbor UCI může na základě žádosti povolit mimořádně pořadateli zařazení:
- v etapových závodech mužů elite o délce více než 10 etap maximálně 2 etapy delší než 240 km
 - v etapových závodech mužů pod 23 let jednu etapu o maximální délce 230 km
 - v etapových závodech žen elite jednu etapu o maximální délce 150 km
 - v etapových závodech juniořů jednu etapu o max. délce 130 km.
42. V jednom dni se mohou pořádat nejvýše dvě půl-etapy. Každá půl-etapa musí být samostatně hodnocena. Celkový počet půl-etap je omezen v etapových závodech takto:

Kalendář	Počet povolených půl-etap	
	Závody méně než 6 dnů	Závody 6 dnů a více
UCI Světový	půl-etapy zakázány	
Muži Elite	2	4
Muži do 23 let	2	4
Ženy Elite	2	půl-etapy zakázány
Junioři	2	půl-etapy zakázány

43. Pořadatel musí před startem závodu uspořádat poradou, které se musí zúčastnit všechny osoby, které pojedou v konvoji závodu na motocyklu, zástupce televize, představitel pořádkové služby a sbor rozhodčích. Tato poradou se koná v předvečer závodu nebo ráno v den konání závodu po poradě vedoucích družstev.

H. REKLAMY

Reklamy na trikotech vedoucích závodníků soutěží (jednotlivců, bodovací, horská atd.) se řídí podle Pravidel ČSC, Všeobecná ustanovení, § 15 Závodní kola a sportovní úbor, část Reklamy na úborech.

I. ADMINISTRATIVNÍ POVINNOSTI POŘADATELE

1. Dodržet termíny pro žádost o zápis do kalendáře (nejpozději 1.června roku, který předchází roku pro který je zápis požadován), schválení rozpisu, zaslání pozvánek, ukončení přijímání přihlášek.
2. Zajistit samostatnou místnost – **kancelář závodu** pro prezentaci a výdej čísel před startem, **kde je k dispozici telefonická linka, fax a počítač s připojením na internet.**
3. Zajistit **v blízkosti startu a cíle závodu** samostatnou uzavíratelnou místnost pro rozhodčí, případně obsluhu počítače.
4. Zajistit rychlé rozmnožení **startovních listin a výsledků** a jejich distribuci pro žurnalisty a družstva.
5. Dát k dispozici rozhodčím kvalifikované osoby s potřebnou technikou pro přípravné práce v kanceláři závodu a pro zpracování výsledků.
6. Ve lhůtě 8 dnů zaslat zápis o závodě a výsledky 1x ČSC.
7. Vyřídít finanční záležitosti nejpozději den před skončením závodu.
8. Ihned po vydání výsledků závodu a etapy tyto odeslat elektronickou poštou nebo faxem do sekretariátů UCI a ČSC včetně startovní listiny.

J. ANTIDOPINGOVÁ KONTROLA

1. Pro antidopingovou kontrolu je nutné vybírat vždy místnosti v blízkosti cíle závodu, řádně označené. Místnost antidopingové kontroly musí mít dvě oddělené části s příslušným zařízením:

- a) jedna část je určena pro předběžné formality
- b) druhá část pro provádění odběru (s WC a tekoucí vodou)

2. Každá část musí být uzavíratelná na klíč. Na žádost antidopingového komisaře musí pořadatel určit osobu, která bude mít službu u vchodu a vpustí tam pouze oprávněné osoby. Převoz vzorků do laboratoře zajistí pořadatel nejrychlejším možným prostředkem. O způsobu přepravy má právo rozhodnout antidopingový komisař. Na požádání musí dát pořadatel k dispozici nezávislé vozidlo s řidičem.

3. Pořadatel musí dát k dispozici osoby určené k informování a doprovodu závodníků od cíle závodu do místnosti antidopingové kontroly. Jejich počet musí být minimálně stejný jako počet závodníků určených ke kontrole.

4. Lékař pro antidopingovou kontrolu musí být pořadatelem určen výhradně pro odběr vzorků a nesmí být ztotožňován s osobou lékaře závodu (tj. jedná se o dva na sobě nezávislé lékaře). Lékař musí být na místě nejméně 1 hodinu před zahájením odběru.

5. Zařízení místností pro antidopingovou kontrolu:

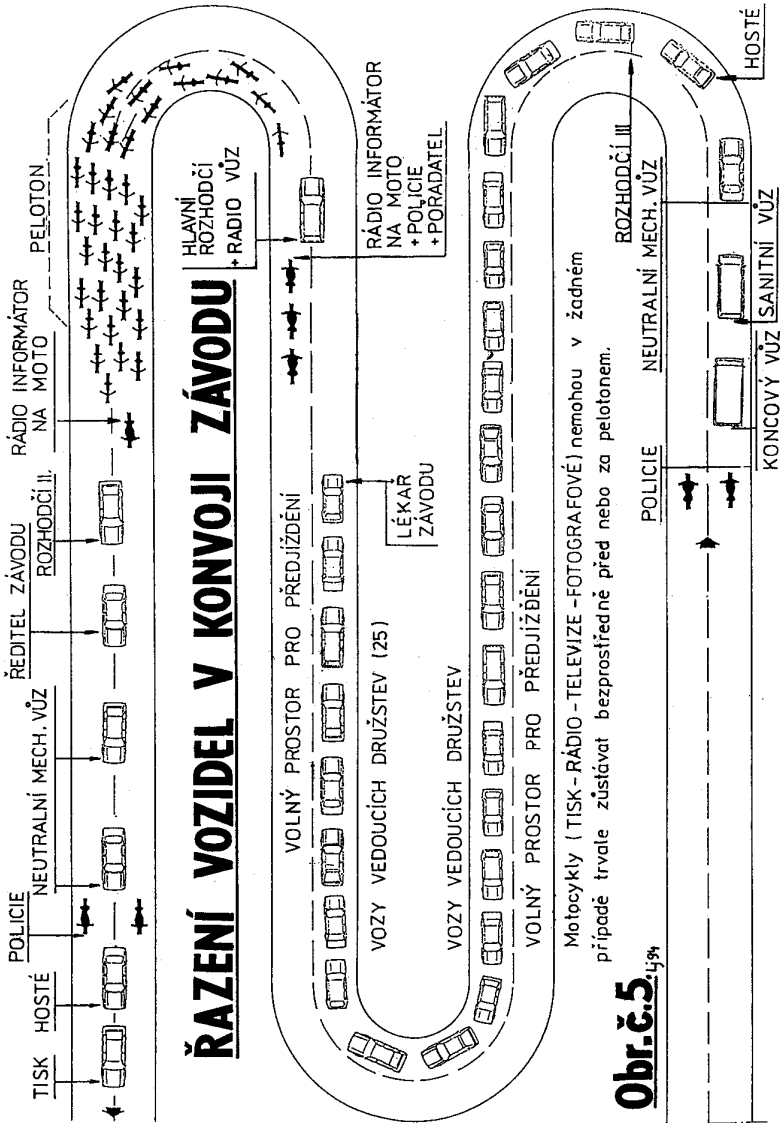
1. část - čekárna (15 m²)
 - 2 stoly 1 chladnička 1 skříň
 - 10 židlí 1 odpadkový.koš 1 věšák na šaty
2. část - odběr vzorků (20 m²)
 - 4 stoly telefon WC
 - 2 židle umyvadlo nebo sprcha

6. Materiál:

Pořadatel musí předat antidopingovému komisaři a kontrolujícímu lékaři v místnosti odběru v dostatečném množství tento materiál:

- nádobky na odběr 150 cm³
- soupravy lahvíček na vzorky obsahu 50 cm³ s uzávěry, které jsou schváleny UCI (BEREG KIT nebo VERSAPACK) včetně obalů na uložení lahvíček se vzorky, které zajišťují jejich ochranu proti poškození
- aktuální platné formuláře na záznam o kontrole dle předpisu UCI
- vhodné přepravní obaly, případně plastické přepravní tašky
- samolepky s adresou laboratoře
- lepící pásky
- barevný fix (2x)
- obálky formát A4 a A5
- nůžky
- motouz
- ručníky mýdlo
- nápoje v originál balení, uzavřené původním uzávěrem, nápoje s obsahem kofeinu se nedoporučují.

7. V případě nedostatků může antidopingový komisař UCI odmítnout provedení kontroly. V tomto případě UCI může uložit pokutu až do výše 10.000,- CHF za každý den neuskutečněné kontroly, hradí se cestovní a pobytové náklady a odškodnění komisaře.



PŘÍLOHA 2

PORADA S VEDOUCÍMI DRUŽSTEV PRO ZÁVODY NA SILNICI

Pořadatel je povinen svolat v době 24 hodin před každým závodem, avšak nejpozději 2 hodiny před jeho zahájením, ve vhodné místnosti technickou poradou.

Doba konání porady je stanovena takto:

Pro závody světového kalendáře, kontinentální okruhy UCI třídy HC a 1. třídy mužů elite a všechny poháry UCI na silnici:

- start závodu před 12:00 hodinou – porada den před závodem v 17:00 hodin
- start závodu po 12:00 hodině - porada v den závodu v 10:00 hodin
- pro všechny ostatní mezinárodní závody a národní závody nejpozději 2 hodiny před

zahájením programu soutěží.

Potvrzení startujících a výdej startovních čísel musí být ukončen nejpozději 15 minut před zahájením technické porady.

Povinná přítomnost na poradě:

- Představitel organizátora závodu mající rozhodovací právo a jeho nejbližší spolupracovníci
- Kompletní sbor rozhodčích
- Antidopingový komisař
- Lékař určený k dopingové kontrole
- Vedoucí všech družstev nebo jejich asistenti
- Odpovědná osoba za neutrální mechanické vozy

Program porady:

Předseda organizačního výboru přivítá účastníky a provede jmenovitou prezentaci zástupců jednotlivých družstev.

Zástupce organizátora seznámí přítomné se zajištěním:

- tratě závodu včetně značení
- zdravotní péče
- šaten, umývárna, sprch
- ubytování
- stravování
- převozu bagáže
- radiového spojení při závodě
- protokolu - vyhlášení vítězů
- časomíry a cílové kamery.

Zástupce organizátora upozorní:

- na obtížné úseky tratě a způsob jejich značení (žlutými praporky)
- pořadí startu při prologu je-li určeno pořadatelem
- zajištění mechanické pomoci z neutrálních vozů

Hlavní rozhodčí závodu představí:

- členy rozhodčího sboru
- antidopingového komisaře
- lékaře určeného k dopingové kontrole

Hlavní rozhodčí:

- a) uvede podle jakých pravidel se bude závodů řídit:
- b) upozorní na nejdůležitější ustanovení, zejména:
 - občerstvení při závodě
 - železniční přejezd
 - způsob předávání částí výstroje mezi závodníky a doprovodnými vozy v průběhu závodu
 - bonifikace
 - časové limity
 - penalizace za přestupky
 - pořadí mechanických vozů
- c) připomene disciplínu při závodě a v cíli závodu, zásady při defektu a pádu závodníků
 - zákaz jízdy závodníků v závěsu vozidel
 - zabránit závodníkům držet se vozidel
 - upozornit závodníky na povinnost umožnit průjezd vozidel organizátora a vozidel zajišťujících bezpečnost
 - žádat o povolení předjetí u rozhodčích
- d) požádá o respektování instrukcí daných pořadatelem pro vyhlášení vítězů a pravidel o reklamě.

Antidopingový komisař:

- a) připomene pravidla pro antidopingovou kontrolu
 - počty závodníků pro kontrolu
 - povinnost závodníka přesvědčit se zda je určen ke kontrole
 - povinnost dostavit se ke kontrole s licenci
- b) sdělí v jaké laboratoři budou prováděny analýzy.

Diskuse - řídí hlavní rozhodčí.

Losování pořadí mechanických vozů (je-li to nutné) - provede hlavní rozhodčí.

PŘÍLOHA 3

ZÁSADY PRO POŘÁDÁNÍ NÁRODNÍCH ZÁVODŮ NA SILNICI S ÚČASTÍ PROFESIONÁLNÍCH ZÁVODNÍKŮ

1. Účast závodníků, kteří přísluší ke Kontinentálním družstvům UCI registrovaných u ČSC, není v národních závodech ČSC na silnici omezena.

Celkový počet všech zahraničních družstev, které startují v takovém závodě nesmí však být vyšší než 3, přičemž družstva sousedních států ČR (GER, POL, SVK, AUT) se do tohoto počtu nezahrnují.

2. Účast závodníků, kteří přísluší k UCI ProTeam, Kontinentálním profesionálním družstvům UCI a Kontinentálním družstvům UCI registrovaných u jiných národních federací než ČSC bez ohledu na státní příslušnost jejich týmu, je v národních závodech ČSC povolena za těchto podmínek:

2.1 Jednorázový individuální závod

Závod je řádně zapsán do národního kalendáře ČSC výhradně jako jednorázový individuální závod.

2.1.1 Závodníci jsou k závodu přihlášení výhradně z titulu individuálního (nikoliv jako družstvo)

2.1.2 Závodníci, kteří jsou členy UCI ProTeam mohou startovat v individuálním závodě maximálně třikrát v roce

2.1.3 V individuálním závodě mohou startovat současně maximálně 3 závodníci, kteří jsou členy téhož týmu registrovaného UCI

2.1.4 Celková hodnota cen poskytnutá pořadatelem musí být minimálně 15 000 Kč

2.1.5 Maximální délka závodu je 170 km pro muže a 120 km pro ženy

2.1.6 Pokud se jede závod na okruhu, délka tohoto okruhu musí být minimálně 10 km

2.1.7 Technická pomoc závodníkům je poskytována výhradně z neutrálních mechanických vozů

2.1.8 Technické vozy družstev nejsou v závodě povoleny

2.1.9 Závodník předloží písemný souhlas svého zaměstnavatele (týmu registrovaného UCI) s jeho startem v příslušném závodě

2.1.10 Pořadatel složí ČSC zálohu jako garanci případných poplatků spojených s pořádáním závodu ve výši stanovené každoročně prezidiem ČSC.

2.2. Kritérium s účastí závodníků týmů registrovaných UCI

Závod je řádně zapsán do národního kalendáře ČSC jako kritérium s účastí závodníků týmů registrovaných UCI.

2.2.1 **Národní kalendář závodů, které budou pořádány jako kritérium s účastí závodníků, kteří přísluší k týmům registrovaným UCI bez ohledu na státní příslušnost jejich týmu, musí být nahlášen na UCI nejpozději do 1. září pro následující rok.**

Pořadatelé, jejichž kritérium není uvedeno v tomto kalendáři nesmí smluvně zavázat nebo nechat startovat závodníky týmů registrovaných UCI.

Pokud národní kalendář kritérií není zaslán na UCI ve stanovené lhůtě, pořadatelé těchto závodů nesmí smluvně zavázat nebo nechat startovat závodníky týmů registrovaných UCI

2.2.2 Pokud pořadatel poskytuje závodníkům startovné, musí být hodnota startovného uvedena v písemné smlouvě uzavřené mezi pořadatelem a každým závodníkem. Jedná-li se o závodníka, který přísluší k týmu registrovanému UCI, musí být smlouva parafována zástupcem jeho týmu.

2.2.3 Smluvně dohodnuté startovné musí pořadatel vyplatit i v případě zrušení nebo nedokončení závodu. **Tato smluvní suma je uzavřena dohodou mezi pořadatelem a příslušným závodníkem.**

2.2.4 Závod se jede:

- a) jako hladký s klasifikací v cíli posledního okruhu nebo
- b) jako bodovací na základě získaných bodů v příslušných okruzích

2.2.5 Okruh takového kritéria musí měřit 800 -10 000 m

2.2.6 Maximální délka závodu je stanovena takto:

Délka okruhu	Maximální délka závodu
800 -1599 m	80 km
1600 - 2999 m	110 km
3000 - 3999 m	132 km
4000 - 10 000 m	150 km

2.2.7 Pořadatel složí ČSC zálohu jako garanci případných poplatků spojených s pořádáním závodu ve výši stanovené každoročně prezídiem ČSC.

PŘÍLOHA 4

PRAVIDLA PRO POHÁR NÁRODŮ JUNIORŮ UCI

Definice

1. Pohár národů juniorů UCI tvoří několik jednorázových a etapových závodů určených každoročně Řídicím výborem UCI. Navíc se do klasifikace Poháru národů juniorů UCI přidělují body získané při Mistrovství světa na silnici juniorů. Mistrovství světa se nepočítá mezi 5 závodů zmiňovaných pod bodem 4.

Účast

2. Pohár národů juniorů UCI (NcupJ) je určen pro závodníky juniory 17-18 let.

3. Závodů Poháru národů juniorů UCI se mohou zúčastnit národní družstva a mix týmy.

4. Závodník junior se nesmí zúčastnit více než 5-ti závody zapsaných v kalendáři jako Pohár národů juniorů UCI, s výjimkou závodů mistrovství světa.

5. Pořadatel musí povinně zaslat pozvánky k závodu:

- prvním 25. národním federacím v klasifikaci národů UCI juniorů
- pro první závod musí pořadatel zaslat pozvánky prvním 25. národním federacím v klasifikaci národů UCI juniorů v předchozím roce

Pořadatel musí přijmout přihlášky národů, které kladně odpověděly na pozvání.

6. V závodech Poháru národů juniorů UCI startují maximálně 6-ti členná družstva. Žádné družstvo nesmí startovat s méně než 4-mi závodníky.

Klasifikace

7. Body ze závodů Poháru národů juniorů UCI se přidělují výhradně národům a to podle součtu bodů jednotlivců. Existuje pouze klasifikace národů.

V jednorázovém závodě se udělují body prvním 15-ti závodníkům v pořadí podle následující tabulky:

Pořadí	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

V etapovém závodě se udělují body prvním 20-ti závodníkům v celkovém pořadí podle následující tabulky:

Pořadí	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	30	25	20	17	16	15	14	13	12	11
Pořadí	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Body	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

V etapovém závodě se dále udělují body prvním 6-ti závodníkům v pořadí každé etapy podle následující tabulky:

Pořadí	1	2	3	4	5	6
Body	6	5	4	3	2	1

Klasifikace národů

8. V klasifikaci národů daného závodu figurují pouze národní družstva, která se závodu zúčastnila.

Klasifikace národů se provádí součtem získaných bodů 3 nejlepších závodníků družstva v každém závodě.

9. Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci národů po skončení každého závodu budou národní družstva rozdělena podle vyššího počtu získaných 1., 2., 3. míst atd. přičemž budou brány v úvahu pouze bodovaná místa.

V případě další shody rozhodne lepší umístění národního družstva v posledním závodě.

Při rovnosti bodů v konečné klasifikaci národů budou národní družstva rozdělena podle vyššího počtu získaných 1., 2., 3. míst atd.

Protokol

10. Po skončení jednorázového závodu se musí národní tým, který je leaderem v celkové klasifikaci národů Poháru národů juniorů UCI představit na podiu při vyhlášení vítězů.

Při etapových závodech se musí národní tým, který je leaderem v celkové klasifikaci národů Poháru národů juniorů UCI představit na podiu před startem následující etapy a po skončení poslední etapy se musí představit na podiu při vyhlášení vítězů.

11. Závodníci národního týmu, který je leaderem v celkové klasifikaci národů Poháru národů juniorů UCI obdrží od UCI rozlišovací znak, který jsou povinni nosit v závodech Poháru národů juniorů UCI a v žádných jiných závodech je nosit nesmí.

12. Vítězný národní tým v konečné klasifikaci národů Poháru národů juniorů UCI obdrží trofej UCI.

Pořadí mechanických vozů

13. První závod v roce

1. Vůz družstva vítěze předchozího ročníku Poháru národů juniorů UCI
2. Vozy národních družstev, která mají zastoupení na poradě se sportovními řediteli
3. Vozy mix týmů
4. Vozy družstev, která mají zastoupení na poradě se sportovními řediteli, ale nepotvrdila startující ve stanovené lhůtě
5. Vozy družstev, která nemají zastoupení na poradě se sportovními řediteli

Ve skupinách 2, 3, 4 a 5 se pořadí vozů stanoví losováním.

14. Ostatní závody

1. Vozy národních družstev, která mají zastoupení na poradě se sportovními řediteli podle pořadí národů v Poháru národů juniorů UCI stanoveného den před startem závodu
2. Vozy národních družstev, která mají zastoupení na poradě se sportovními řediteli a dosud nezískala žádné body do celkové klasifikace národů v Poháru národů juniorů UCI
3. Vozy družstev, která mají zastoupení na poradě se sportovními řediteli, ale nepotvrdila startující závodníky ve stanovené lhůtě (15 minut před zahájením porady)
4. Vozy družstev, která nemají zastoupení na poradě se sportovními řediteli

Ve skupinách 2, 3 a 4 se pořadí vozů stanoví losováním.

Vůz družstva uvedeného v bodě 1 nebo 2, které se ale nachází v situaci uvedené v bodech 3 nebo 4, bude zařazeno podle případu do skupiny 3 nebo 4.

Výše uvedená pravidla se rovněž aplikují na 1. etapu etapového závodu, pro další etapy se pořadí vozů určuje podle celkové klasifikace jednotlivců.