



# **PRAVIDLA**

# **Cyklistiky**

**PRO ZÁVODY**

**V CYKLOKROSU**



## OBSAH:

# PRAVIDLA CYKLISTIKY PRO ZÁVODY V CYKLOKROSU

	P
§ 01. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	5
§ 02. TRAŤ ZÁVODU, BEZPEČNOST, PŘEKÁŽKY, ZNAČENÍ A KONTROLA.....	6
§ 03. MATERIÁLOVÁ DEPA.....	9
§ 04. STARTOVNÍ ČÍSLA.....	10
§ 05. KOLA A VYBAVENÍ ZÁVODNÍKŮ.....	10
§ 06. START.....	11
§ 07. PRŮBĚH ZÁVODU.....	12
§ 08. KLASIFIKACE.....	13
§ 09. <i>BODOVACÍ ZÁVODY V CYKLOKROSU</i> .....	13
§ 10. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ.....	14
§ 11. ZDRAVOTNÍ A TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ.....	14
§ 12. ROZHODČÍ.....	15
§ 13. PŘESTUPKY A TRESTY.....	15
PŘÍLOHA 1 SCHÉMA ZDVOJENÉHO MATERIÁLOVÉHO DEPA.....	16
PŘÍLOHA 2 PROHLÁŠENÍ O POUŽITÍ NESTANDARDNÍCH KOL.....	17
PŘÍLOHA 3 ROZPIS ZÁVODU V CYKLOKROSU.....	18



## § 01. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### ZÁVODY V CYKLOKROSU

- C0101.** Do cyklokrosu se řadí všechny druhy cyklistických závodů, jejichž trať je vedena převážně v terénu, kde se střídá jízda po dobrých vozovkách s jízdou polními i lesními cestami a během.
- C0102.** Pro cyklokros platí použitelná pravidla silničních závodů.

### PLATNOST PRAVIDEL

- C0103.** Tato pravidla nabývají platnosti dnem **01.07.2011** a jsou závazná pro všechny orgány Českého svazu cyklistiky (dále jen ČSC), držitele licencí ČSC nebo jiných členských federací UCI pokud se účastní soutěží v cyklokrosu řízených ČSC a pro pořadatele těchto závodů na území České republiky.
- C0104.** Změny, doplnění, aktualizace podle nových změn a doplňků mezinárodních pravidel UCI a výklad pravidel ČSC přísluší ČSC.

### NÁRODNÍ PLATNOST

- C0105.** *Texty článků nebo jejich části a výjimky, které jsou v těchto pravidlech vyznačeny kurzívou, platí pouze pro národní závody v ČR.*  
Národní mistrovství v cyklokrosu pro kategorie Muži Elite, U23, Junioři a Ženy jsou považovány za mezinárodní závody.

### ÚČAST V SOUTĚŽÍCH

- C0106.** S výjimkou ustanovení pro kategorie masters, startují v cyklokrosu ve všech závodech a kategoriích všichni závodníci automaticky již od prvního závodu sezóny cyklokrosu (září) v kategorii do které věkově přísluší od 1.1. následujícího roku.
- C0107.** Závody v cyklokrosu se vypisují pro následující kategorie:
- a) muži elita (od 23 let)
  - b) muži pod 23 let (19,20,21,22 let)
  - c) ženy (od 19 let) + juniorky (17,18 let)
  - d) junioři (17,18 let)
  - e) kadeti (15,16 let)
  - f) kadetky (15,16 let) + starší žákyně (13,14 let)
  - g) starší žáci (13,14 let)
  - h) masters (od 30 let)

#### Muži do 23 let

- C0108.** Závodník junior 18 let, který startuje v cyklokrosu v kategorii U-23, může již od prvního závodu sezóny cyklokrosu (září) startovat v trikotu, který bude mít právo nosit od 1.1. příštího roku.
- C0109.** Kromě mistrovství světa, světového poháru UCI a národního mistrovství mohou závodníci U-23 startovat v závodě Elite i tehdy, pokud je současně organizován samostatný závod pro kategorii U-23.

#### Ženy a juniorky

- C0110.** Ženy a juniorky startují v cyklokrosu vždy společně v jediném závodě.

**Masters**

- C0111.** Závodníci, kteří jsou držitelé licence masters mohou startovat na mistrovství světa kategorie masters s těmito výjimkami:
- a) závodníci, kteří startovali během příslušné sezóny na mistrovství světa, kontinentálním mistrovství nebo ve světovém poháru;
  - b) závodníci, kteří byli během příslušné sezóny členy některého týmu registrovaného UCI;
  - c) závodníci, kteří figurovali v individuální klasifikaci cyklokrosu UCI, zveřejněného po národních mistrovstvích v Evropě.

**Žáci a žákyně**

- C0112.** *Pro žákovské kategorie jsou v cyklokrosu vypisovány soutěže pouze pro kategorie starších žáků. Kategorie mladších žáků a mladších žákyní v cyklokrosu nesoutěží. Výjimky pro start těchto závodníků povoluje komise cyklokrosu ČSC.*

**Omezení účasti v národních závodech elite**

- C0113.** V národních závodech v zahraničí nesmí startovat závodníci, kteří figurují v celkové klasifikaci cyklokrosu UCI do 50 místa.

**ROZPIS ZÁVODU**

- C0114.** Každý pořadatel musí vydat rozpis závodu, který obsahuje minimálně údaje uvedené v Příloze 3 těchto pravidel.

## § 02. TRAT' ZÁVODU, BEZPEČNOST, PŘEKÁŽKY, ZNAČENÍ A KONTROLA

**TRAT' ZÁVODU**

- C0201.** Trať musí být vyznačena na okruhu jehož délka je minimálně 2,5 km a maximálně 3,5 km, sestávajícím ze silnic, polních cest a luk. Minimálně 90% tratě musí být sjízdné na kole. Oraniště a zaplavené terény jsou zakázány, je žádoucí vyloučit terény jílovité. Trať musí být bezpečná, bez ostrých kamenů, pařezů, kořenů a větví stromů o které by mohli závodníci zachytit.

Pro mistrovství světa, světové poháry, kontinentální mistrovství a národní mistrovství musí být na úsecích tratě, které se snadno poškozuji vymezena paralelní trať učená pro rozjždění závodníků.

- C0202.** V celé délce musí mít trať minimální šířku 3 m.
- C0203.** Shromažďovací prostor pro závodníky před startem musí být situován v blízkosti před startovní čarou a musí být vymezen bariérami.
- C0204.** Kolmo na startovní čáru musí být na zemi vyznačeno 8 chodbiček, každá o šířce 75 cm a délce 10 m, které jsou určeny pro řazení závodníků.
- C0205.** Startovní úsek musí být rovný o minimální délce 200 m a šířce minimálně 6 m a nesmí být ve sjezdu. První zúžení trati po startovním úseku nesmí být prudké a musí umožnit snadný průjezd celé skupiny závodníků. První zatáčka musí mít větší úhel než 90°. Transparent START - DÉPART bude umístěn nad startovní čarou ve výšce minimálně 2,5 m od země a bude překrývat celou šíři startovního prostoru.

- C0206.** Cílový úsek musí být rovný úsek o minimální délce 100 m. Šířka musí být minimálně 6 m pro závody mistrovství světa, světové poháry, kontinentální mistrovství a závody třídy 1 a minimálně 4 m pro ostatní závody. Cílový úsek musí být na rovině nebo ve stoupání. Transparent CÍL - ARRIVÉE bude umístěn nad cílovou metou ve výšce minimálně 2,5 m od země a bude překrývat celou šíři cílového prostoru.
- C0207.** Doporučuje se trať s různou náročností úseků, která zajišťuje změnu rytmu závodu a střídání obtížných a méně náročných partií.
- C0208.** Na téže trati nesmí být pořádáno více než 5 závodů za jediný den.
- C0209.** Trať závodu musí být vyhrazena zásadně pro závodníky zapsané do závodu.

### BEZPEČNOST

- C0210.** Prostor cíle do vzdálenosti 100 m před a 50 m za metou musí být vymezen bariérami. Přístup do tohoto prostoru mají výhradně závodníci, pořadatelé, osoby s licenci a akreditovaní novináři. Pořadatel musí striktně kontrolovat vstup do této zóny.
- C0211.** Zóny na okruhu, kde závodníci projíždí duplicitně musí být opatřeny uprostřed bezpečnostní sítí tak, aby byly zcela odděleny dva závodní pruhy. Použité bezpečnostní sítě nesmí mít otvory přesahující rozměr 1 cm x 1 cm.
- C0212.** Pro závody s vysokou návštěvností musí být místa technických zón navíc opatřeny bezpečnostní zónou, která odděluje trať od diváků podle tohoto schématu:



Sekce zóny A musí mít šířku minimálně 75 cm.

- C0213.** Používání nebezpečných prvků podél tratě jako jsou kovové dráty (ostnaté nebo i hladké) vymezení tratě pomocí drátů, kovových tyčí (včetně používání kovových tyčí pro uchycení reklamních transparentů podél trati) a jiných materiálů, které mohou být zdrojem nebezpečí pro závodníky je zakázáno. Navíc trať musí být dostatečně vzdálena od jakýchkoliv prvků, které by představovaly nebezpečí pro závodníky..
- C0214.** Počínaje 5 minut před startem závodu mohou být na trati pouze závodníci příslušné kategorie startujících.

- C0215.** Pořadatel musí zřídit na trati závodu minimálně 4 průchody pro diváky, které musí být z obou stran střeženy a signalizovány. **Každý průchod musí obsahovat 2 jednosměrné pruhy.**
- C0216.** Pořadatel musí mít dostatečný počet osob pro zajištění bezpečnosti závodníků a diváků během závodů a oficiálních tréninků.
- C0217.** Nafukovací oblouky, které překlenují trať jsou pro cyklokrosové závody zakázány.
- C0218.** Před výjezdem na cílovou rovinku musí být vymezen na trati prostor, kde závodníci se ztrátou okruhu bezpečně zastaví a mohou bez problémů opustit trať.

## PŘEKÁŽKY

- C0219.** Startovní a cílový úsek nesmí obsahovat žádné překážky
- C0220.** Trať může obsahovat maximálně 6 uměle připravených překážek. Překážkou se rozumí každý úsek trati takové povahy, **kde závodníci pravděpodobně sestoupí z kola (závodníci ovšem nejsou povinni takto učinit).**  
**Úsek překážek z desek podle článku C0221 musí být považován za jednu z těchto překážek.**  
Délka jedné překážky nesmí přesáhnout 80 m a její výška 40 cm. Celková délka překážek nesmí přesáhnout 10% délky tratě.  
Délka uměle připravených úseků tratě s pískem musí být v rozsahu 40 metrů minimálně až 80 metrů maximálně. Šířka musí být minimálně 6 metrů. Uměle připravené části tratě s pískem musí být umístěny na rovném úseku.  
Vjezd a výjezd z úseků tratě s pískem musí být umístěny ve stejné horizontální rovině jako trať.  
Schody v sestupném směru jsou zakázány
- C0221.** Trať může obsahovat pouze jeden úsek překážek z desek. Tato překážka musí být tvořena ze dvou desek umístěných ve vzdálenosti minimálně 4 m a maximálně 6 m od sebe. Desky musí být plně po celé ploše, **bez ostrých hran** a tvořeny z nekovových materiálů. Musí mít výšku maximálně 40 cm a musí být umístěny přes celou šířku tratě. V případě mimořádné kluzkosti povrchu tratě musí být úsek překážek z desek odstraněn na základě rozhodnutí hlavního rozhodčího po konzultaci s pořadatelem a, je-li přítomen, s technickým delegátem nebo sportovním koordinátorem cyklokrosu UCI.
- C0222.** Přejezd mostů nebo lávek je povolen za podmínky, že šířka bude minimálně 3 m a bude zajištěna ochrana bariérami z obou stran. Mosty nebo lávky budou pokryty protismykovým materiálem (koberec, pletivo nebo protiskluzový nátěr) Navíc musí být zřízena oddělená lávka pro diváky.

## ZNAČENÍ A KONTROLA TRATĚ

- C0223.** Trať závodu musí být po celé délce řádně vyznačena. V terénu se trať označuje barevnými páskami.
- C0224.** S tratí se mohou závodníci seznámit před závodem, v průběhu závodu jiné kategorie již nesmí projíždět vytyčenou trať. Neuposlechnutí může být potrestáno vyloučením ze závodu.
- C0225.** Hlavní rozhodčí je povinen seznámit se před závodem s celou tratí, jejím vyznačením a vyloučit nebezpečná místa.
- C0226.** Hlavní rozhodčí má právo určit, po kontrole provedené společně s pořadatelem, konečnou verzi podoby tratě, případně jí změnit.



**C0227.** Rozhodčí na trati v průběhu závodu kontrolují po celé délce trati průjezdy závodníků a vedou o tom písemné záznamy, které po ukončení závodu předají hlavnímu rozhodčímu. Za zkrácení trati musí být závodník vyloučen.

### ZRUŠENÍ ZÁVODU

**C0228.** V případě mimořádně nepříznivých klimatických podmínek (např. silný vítr, husté sněžení, mráz od  $-15^{\circ}$ ) může hlavní rozhodčí po případné konzultaci se *zástupcem komise cyklokrosu ČSC*, technickým delegátem (jsou-li přítomni) a pořadatelem rozhodnout o zrušení závodu.

## § 03. MATERIÁLOVÁ DEPA

### PROSTOR MATERIÁLOVÉHO DEPA

**C0301.** Nedílnou součástí cyklokrosové tratě jsou dvě materiállová depa. Výhradně v těchto depch mohou závodníci měnit celé kolo nebo přední a zadní kolo. Prostor depa se vymezuje souběžně s vlastní závodní tratí podle těchto zásad:

- musí být situován na rovném úseku s vyloučením sjezdů, překážek a vyštěrkovaných úseků
- musí mít minimální délku 60 m, pro závody mistrovství světa, světového poháru a kontinentální mistrovství musí mít minimální délku 70 m
- musí být řádně vyznačen tak, aby byl oddělen od vlastní závodní tratě minimálně páskou a jeho začátek a konec musí být vymezen žlutými praporky
- musí obsahovat plynulý vjezd a výjezd minimálně v šířce 3 m
- uvnitř depa je oboustranně vymezeno minimálně 12 boxů (15 boxů pro závody mistrovství světa, světového poháru a kontinentální mistrovství) vyhrazených pro mechaniky o hloubce minimálně 2 m a šířce 4 m. Pořadatel zajistí označení boxů čísly.

**C0302.** Pokud závodníci projíždějí v každém okruhu dvěma dostatečně blízkými úseky tratě, může být v tomto místě zřízeno jedno zdvojené depo. Jedno zdvojené materiállové depo je povinné při mezinárodních závodech kategorie C1 a vyšší, při závodech českého poháru a při mistrovství ČR. Schéma zdvojeného materiállového depa je uvedeno v Příloze 1 těchto pravidel.

**C0303.** V blízkosti dep musí být zdroj vody pro čištění materiálu. Zásobník vody nebo napojení tlakových přístrojů na čištění musí být volně k použití všem mechanikům. Zásobování vodou musí být zajištěno v bezprostřední blízkosti každého depa tak, aby mechanici nemuseli za tímto účelem přebíhat trať.

**C0304.** V mechanických boxech mohou být celkem maximálně 2 akreditovaní členové doprovodu s licenci mechanika nebo pečovatele na jednoho závodníka týmu. Bez předložení platné licence nebude akreditační karta opravňující vstup do depa vydána.

### VÝMĚNA MATERIÁLU

**C0305.** Závodník může vjet do prostoru materiállového depa pouze za účelem výměny celého kola nebo předního či zadního kola; výjimečně pro občerstvení povolené za podmínek podle článku C0710. Závodník který projede prostorem depa bez výměny celého kola nebo předního či zadního kola nebo aniž by sestoupil z kola nebo zastavil (obě nohy na zemi) je vyloučen ze závodu. Výjimka z tohoto pravidla se vztahuje na občerstvení povolené za podmínek podle článku C0710.

- C0306.** Výměnu kola musí závodník provést v hranicích depa, přičemž kolo musí odevzdat a převzít na tomtéž místě.
- C0307.** Na protilehlé straně boxu je možné provádět výměnu z levé strany, přičemž závodník ani mechanik nesmí bránit ve výměně a v pohybu ostatním závodníkům a mechanikům. Schéma zdvojeného depa je uvedeno v příloze č. 1 těchto pravidel.
- C0308.** Závodník, který projel koncem úseku ve kterém je vyznačeno materiálové depo, musí pokračovat až do dalšího depa, aby zde mohl provést případnou výměnu celého kola nebo pouze předního či zadního kola.
- C0309.** Závodník, který projíždí trať souběžně s úsekem ve kterém se nachází materiálové depo může provést povolenou výměnu ještě v tomto depu avšak pouze za podmínky, že se vrátí po závodní trati a vstoupí do depa výhradně jeho vjezdem. Přitom nesmí překážet jiným závodníkům.

### **PŘIDĚLENÍ BOXŮ V DEPECH**

- C0310.** Přidělení boxů v depech pro jednotlivé týmy se provede na technické poradě podle aktuálního pořadí družstev v příslušné celoroční soutěži. Vedoucí týmů mají postupně právo výběru čísla depa. Družstvům, která nejsou v pořadí uvedena nebo nemají na poradě svého zástupce se místo v depu určí losováním. Pro závody zapsané do mezinárodního kalendáře UCI se přidělení boxů v depech řídí mezinárodními pravidly. V případě nekonání technické porady určí přidělení boxů hlavní rozhodčí v součinnosti s pořadatelem.

## **§ 04. STARTOVNÍ ČÍSLA**

- C0401.** Závodníci musí mít jedno závodní číslo umístěné na levé straně a dále číslo na levém a pravém rameni. Závodní číslo nesmí být za žádných okolností umístěno uprostřed zad.
- C0402.** Závodní čísla musí mít tyto rozměry: výška 18 cm, šířka 16 cm, výška číslic 10 cm, tloušťka písma 1,5 cm. Reklama je povolena v dolní části čísla o výšce 6 cm.
- C0403.** Číslo umístěné na levé a pravé paži musí mít tyto rozměry: výška 11 cm, šířka 12 cm, výška číslic 7 cm, tloušťka písma 0,8 cm. Reklama je povolena ve spodní části čísla, výška reklamního nápisu 2 cm.

## **§ 05. KOLA A VYBAVENÍ ZÁVODNÍKŮ**

- C0501.** Kola a sportovní úbor závodníků se řídí podle Všeobecných ustanovení pravidel cyklistiky. Kola používaná při závodech v cyklokrosu musí být v souladu s Pravidly ČSC - Všeobecná ustanovení, § 15 Závodní kola a sportovní úbor, část Závodní kola.
- C0502.** Pro závody v cyklokrosu včetně kategorie mládeže není hodnota převodu omezena.
- C0503.** Používání rovných řídítek je v cyklokrosu zakázáno. *Výjimka je povolena pouze pro kategorii starších žáků.*
- C0504.** Pro cyklokrosová kola nesmí šířka pláště překročit 33 mm (měřeno mezi nejširšími částmi) a tyto nesmí být osazeny hroty ani hřeby. *Výjimka omezení šířky pláště je povolena pouze pro kategorii starších žáků.*
- C0505.** Používání diskových brzd je v cyklokrosových závodech včetně tréninku povoleno. Pro závody v cyklokrosu je zakázáno používání pevného pastorku.
- C0506.** *Pro národní závody v cyklokrosu musí závodníci nebo vedoucí týmů, jejichž závodníci chtějí použít při závodech nestandardní materiál podle pravidel ČSC, předat rozhodčím*

*nejpozději před startem závodu prohlášení o způsobilosti tohoto materiálu. Formulář prohlášení je uveden v příloze 2 těchto pravidel.*

- C0507.** Při mezinárodních závodech musí být v případě použití nestandardních kol příslušný model kola zapsán na listině povolených výjimek UCI.
- C0508.** Nošení pevné ochranné přílby je v průběhu závodu a při tréninku - rozjíždění na trati závodu povinné.
- C0509.** V případě použití pláštěnky je povolena pouze pláštěnka průhledná.

## § 06. START

### ŘAZENÍ NA STARTU

- C0601.** Závodníci jsou seřazeni na startu maximálně 10 minut před startem podle pořadí stanoveného rozhodčími nebo v celoročních soutěžích podle aktuálního pořadí v těchto soutěžích. Rozhodčí provedou řazení jmenovitým vyzváním každého závodníka. Startovní listiny se v cyklokrosu nepodepisují.
- C0602.** *Při mistrovství ČR, kromě kategorií muži elita +U23, ženy elita a junioři, budou závodníci na startu seřazeni podle pořadí v Českém poháru v cyklokrosu příslušné kategorie, přičemž obhájce titulu mistra ČR se řadí jako první.*
- C0603.** *Při mistrovství ČR kategorií muži elita +U23, ženy elita a junioři se řadí závodníci na startu takto:*
1. *obhájce titulu mistra ČR*
  2. *závodníci podle aktuální klasifikace UCI v cyklokrosu příslušné kategorie jednotlivců*
  3. *závodníci podle aktuálního pořadí v Českém poháru*
  4. *ostatní závodníci*
- C0604.** Řazení závodníků v závodech zapsaných do kalendáře UCI se řídí mezinárodními předpisy
- C0605.** Je-li vypsán závod pro několik samostatných kategorií, startuje vždy nejdříve kategorie nejslabší a jako poslední pak kategorie nejsilnější.
- C0606.** *V případě společného startu více kategorií podle sportovně technických směrnic ČSC se na startu řadí nejprve silnější kategorie závodníků.*

#### Řazení závodníků na startu při společném startu 2 kategorií

*Při společném startu dvou kategorií se řadí závodníci na start na základě stanoveného pořadí pro příslušnou kategorii podle čl. C0603 a C0603 takto:*

#### Žáci a kadetky

1. Kadetky

2. Žáci

*Kategorie Žáci startuje s odstupem 1 minuta po kategorii Kadetky*

#### Kadeti a Ženy

1. Ženy

2. Kadeti

*Kategorie Kadeti startuje s odstupem 1 minuta po kategorii Ženy*

### PROVEDENÍ STARTU

- C0607.** V cyklokrosu je start vždy pevný, hromadný. Závodníci se řadí u startu podle pokynů startéra. Žádný ze závodníků nesmí zaujmout jiné postavení u startu než takové, které

mu určí ve startovní mřížce rozhodčí. Za nerespektování přiděleného pořadí bude postrestán podle tabulky trestů v Příloze 2 všeobecných ustanovení pravidel. Závodníci musí očekávat povel startéra minimálně s jednou nohou na zemi. V případě nerespektování tohoto pravidla bude závodník přerazen na poslední místo ve své chodbičce.

**C0608.** Start se oznámí výstřelem ze startovní pistole, hvizdem píšťalky startéra nebo světelným signálem červená→zelená.

**C0609.** Závodníci, kteří způsobí chybný start - vyjedou před povel startéra - budou vyloučeni ze závodu. V případě chybného startu bude start kompletně opakován včetně jmenovitého vyvolání každého závodníka a nového řazení do startovní mřížky bez vyloučených závodníků.

## § 07. PRŮBĚH ZÁVODU

### TRVÁNÍ ZÁVODU

**C0701.** Trvání závodu musí se co nejvíce přiblížit:

- 30-35 minutám pro závody kadetů
- 40 minutám pro závody juniorů,
- 40 minutám pro závody žen a junierek
- 50 minutám pro závody pořádané samostatně pro kategorii pod 23 let
- 60 minutám pro závody elity a společné závody pro elitu a kategorii pod 23 let
- startuje-li kategorie elite samostatně bez kategorie pod 23 let, je trvání závodu v rozpětí 60 – 70 minut.

**C0702.** *Závody starších žáků a kadetek se musí co nejvíce přiblížit 20 minutám, délka trvání závodu pro vítěze však nesmí překročit 25 minut.*

**C0703.** *Pokud startují některé kategorie podle sportovně technických směrnic ČSC společně, délka trvání závodu se řídí podle nejsilnější kategorie.*

**C0704.** Počet kol se stanoví na základě dosaženého času vedoucího závodníka na 2 kompletní okruhy (*na 1 okruh pro kategorii žáků a kadetek*). Počínaje 3. okruhem (*2. okruhem pro kategorii žáků a kadetek*) je rozhodčími ukazován na úrovni cílové čáry počet okruhů, které zbývají do konce závodu.

### ZTRÁTA OKRUHU

**C0705.** Závodníci, kteří byli dojeti o celý okruh musí ukončit okruh ve kterém byli dojeti a opustit trať vjezdem, který je situován těsně před poslední cílovou rovinkou nebo v zóně nazývané 80%, jak je uvedeno v článku C0707, pokud je toto pravidlo uplatněno. Tito závodníci budou klasifikováni ve výsledkové listině v pořadí v jakém byli odvoláni z tratě a u jejich jména bude uvedena ztráta z celkového počtu okruhů.

**C0706.** *Pro národní závody platí výjimečně toto ustanovení:*

*Závodník, který byl dojet o celý okruh před vjezdem vedoucího závodníka do poslední okruhu pokračuje v závodě, ale musí zastavit před vjezdem do cílové rovinky posledního okruhu v místě, kde stojí rozhodčí cílové rovinky a bude klasifikován se ztrátou příslušného počtu okruhů a podle dosažené pozice v okamžiku zastavení.*

**C0707.** Hlavní rozhodčí rozhodne na základě porady s pořadatelem, zda bude nebo nebude uplatněno pravidlo 80% a to následovně:

Z trati závodu je odvolán každý závodník, který je o 80% pomalejší než vedoucí závodník v prvním okruhu. Tento závodník musí opustit trať na konci svého okruhu v zóně zří-

zené pro tento účel (zóna nazývaná 80%) s výjimkou, když je **závodník** ve svém posledním okruhu.

Při závodech světového poháru a mistrovství světa je uplatnění pravidla 80% povinné.

**C0708.** Závodník, který nerespektuje pravidlo o ztrátě okruhu bude penalizován podle tabulky trestů.

**C0709.** Vjezd do posledního okruhu se oznamuje zvoněním.

### **OBČERSTVENÍ**

**C0710.** Přijímání občerstvení závodníky v průběhu závodu (jak v mechanických depech tak na trati mimo depa) je zakázáno.

V případě vyšší teploty než 20°C může sbor rozhodčích rozhodnout o povolení občerstvení v prostoru materiálového depa. Za těchto podmínek není ale občerstvení povoleno v prvních dvou a posledních dvou okruzích závodu.

### **VZÁJEMNÁ POMOC ZÁVODNÍKŮ**

**C0711.** Vzájemná výměna celého kola nebo předního či zadního kola mezi závodníky je zakázána a trestá se vyloučením ze závodu.

### **KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY**

**C0712.** Používání radiového spojení nebo jiných komunikačních prostředků na dálku se závodníky je při cyklokrosu zakázáno.

## **§ 08. KLASIFIKACE**

**C0801.** Po průjezdu prvního závodníka cílem končí pro ostatní závodníky závod při jejich průjezdu cílovou páskou. Čas se měří pouze závodníkům, kteří absolvovali plný počet okruhů. Ostatní jsou klasifikováni s ohledem na ztráty okruhů proti vítězi.

**C0802.** Závodník, který závod vzdal musí okamžitě opustit trať a nesmí již přejet cílovou pásku. Ve výsledcích bude uveden bez pořadí s poznámkou DNF (nedokončil)

**C0803.** Případná klasifikace družstev se provádí podle součtu umístění stanoveného počtu závodníků každého družstva.

## **§ 09. BODOVACÍ ZÁVODY V CYKLOKROSU**

**C0901.** Bodovací závody v cyklokrosu se mohou pořádat na okruzích v terénu jejichž délka je minimálně 800 m.

**C0902.** Jezdí se na určitý počet okruhů nebo minut stanovených rozpisem závodu. Způsob bodování se rovněž stanoví rozpisem.

**C0903.** Počet ujetých okruhů je vždy prvním kritériem pro stanovení pořadí. Dalším kritériem je celkový počet získaných bodů a jako poslední rozhoduje pořadí v cíli posledního okruhu. Ztráty nebo zisky okruhů se na body nepřečítávají

**C0904.** Závody se řídí použitelnými pravidly bodovacích závodů na dráze a silnici s těmito výjimkami:

- Zisky nebo ztráty okruhů se posuzují výhradně podle vedoucí skupiny. Pokud vedoucí skupina neexistuje, posuzují se zisky nebo ztráty podle 1. závodníka, který jede momentálně na čele závodu

- Závodník získá okruh v okamžiku, kdy dostihne posledního závodníka vedoucí skupiny nebo závodníka, který jede momentálně na čele závodu (pokud vedoucí skupina neexistuje)
- Závodník ztratí okruh v okamžiku, kdy je dostižen vedoucí skupinou nebo 1. závodníkem, který jede momentálně na čele závodu (pokud vedoucí skupina neexistuje)
- Určení vedoucí skupiny nebo vedoucího závodníka, který jede momentálně na čele závodu (v závislosti na odstupech závodníků) je ve výhradní kompetenci rozhodčích
- Zvonění do bodovacích spurtů se oznamuje maximálně prvním 10. závodníkům, kteří momentálně jedou na čele závodu.

**C0905.** Pro výměnu materiálu jsou vyhrazena materiálová depa jako při klasickém závodě v cyklokrosu. Zpravidla se však zřizují v blízkosti cílového prostoru.

**C0906.** Případná neutralizace v délce jednoho okruhu musí být stanovena rozpisem. Tato neutralizace se však vztahuje pouze na defekt nebo poškození některé součásti kola (neplatí např. v případě pádu závodníka při kterém nebylo kolo poškozeno). Podmínkou přiznání neutralizace je, že kolo musí být v depu zkontrolováno rozhodčím. Neutralizace v žádném případě neplatí v posledním okruhu závodu.

**C0907.** Závodník po defektu se může přemístit do materiálového depa nejkratším možným způsobem, nesmí však přitom překážet jiným závodníkům, jinak bude vyloučen ze závodu.

**C0908.** Závodník se po uznané neutralizaci vrací do pozice ve které se nacházel v okamžiku defektu. Tuto pozici mu určí rozhodčí v depu na základě záznamu příjezdu závodníka v posledním okruhu před defektem.

**C0909.** Závodníkovi, který se vrátil po neutralizaci do závodu nebudou v prvním následujícím bodování přiznány případně získané body.

## § 10. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

**C1001.** Vyhlášení vítězů se provede ihned po projetí posledního závodníka cílem, vítězové se ho musí povinně zúčastnit.

**C1002.** Vyhlášení vítězů nesmí být delší než 10 minut

**C1003.** Vítězové, kteří se zúčastní vyhlášení mohou mít převlečení v designu závodního trikotu ve kterém v závodě startovali.

## § 11. ZDRAVOTNÍ A TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ

### ZDRAVOTNÍ ZABEZPEČENÍ

**C1101.** V blízkosti tratě musí být stanoviště první pomoci, kde musí být k dispozici minimálně 1 lékař a 4 zdravotníci schopní poskytnout první pomoc podle příslušných zákonů.. Dále musí být na místě k dispozici alespoň jeden sanitní vůz.

### TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ

**C1102.** Věž pro rozhodčí v cíli musí být s přístřeškem a musí být umístěna vlevo.

**C1103.** Pro závodníky musí být k dispozici vytápěná místnost (šatna) a dále sprchy s teplou a studenou vodou. Tato zařízení musí být situována maximálně 2 km od cílové mety.

**C1104.** Pořadatel závodu musí vybavit rozhodčí nejméně pěti vysílačkami, které umožní nezávisle spojení na jednom kanále rozhodčích mezi sebou a na druhém kanále spojení mezi rozhodčími a pořadatelem.

- C1105.** Není-li k dispozici cílová kamera, doporučuje se na úrovni cílové mety závodu instalovat videokameru nebo digitální fotoaparát. Tuto techniku musí osobně prověřit praktickou zkouškou před zahájením soutěže cílový rozhodčí.
- C1106.** Pořadatel závodu musí zaslat elektronickou poštou nebo faxem výsledky mistrovství republiky kategorie elita a závodů zapsaných do kalendáře UCI ihned po skončení závodu do sekretariátu UCI.

## § 12. ROZHODČÍ

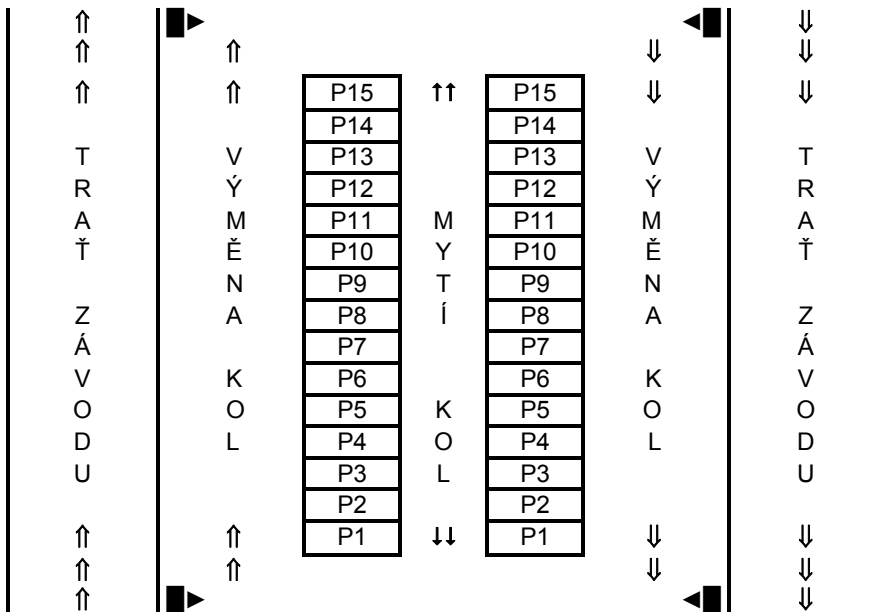
- C1201.** Sbor rozhodčích musí být zastoupen podle kategorie závodu minimálně 6-ti rozhodčími příslušné kvalifikace takto:
1. hlavní rozhodčí
  2. 1- 2 cíloví rozhodčí
  3. 1- 2 rozhodčí před cílovou rovinkou
  4. časoměřič
  5. ukazovatel okruhů
  6. 1 - 2 rozhodčí v depech
- Hlavní rozhodčí dále určí mezi členy rozhodčího sboru startéra nebo provede start osobně.
- C1202.** Pro závody světového poháru, pro závody 1. kategorie a 2. kategorie v cyklokrosu zapsané do mezinárodního kalendáře UCI jmenuje UCI hlavního rozhodčího, případně může UCI jmenovat i dopingového komisaře.
- C1203.** Pro národní mistrovství jmenuje komise cyklokrosu ČSC hlavního rozhodčího s kvalifikací mezinárodní rozhodčí UCI pro cyklokros. Další členy rozhodčího sboru pro závody zařazené v mezinárodním kalendáři UCI a národní mistrovství jmenuje kompletně komise cyklokrosu ČSC.
- C1204.** Každý mezinárodní závod řídí minimálně 6 rozhodčích s kvalifikací mezinárodní nebo národní rozhodčí.

## § 13. PŘESTUPKY A TRESTY

- C1301.** Kromě všeobecných trestů za přestupky v rychlostní cyklistice jsou přestupky v cyklokrosových závodech penalizovány podle tabulky trestů v Příloze 2 všeobecných ustanovení pravidel.

## PŘÍLOHA 1

## SCHÉMA ZDVOJENÉHO MATERIÁLOVÉHO DEPA



P = boxy s mechaniky pro výměnu kol



## PŘÍLOHA 2

## PROHLÁŠENÍ O POUŽITÍ NESTANDARDNÍCH KOL

## PROHLÁŠENÍ O POUŽITÍ NESTANDARDNÍCH KOL

Prohlašuji, že uvedení závodníci družstva budou používat v průběhu závodu v cyklokrosu nestandardní modely kol, které neodpovídají Pravidlům ČSC všeobecná ustanovení, avšak splňují podmínky bezpečnosti ověřené testem materiálu podle těchto Pravidel.

Název závodu: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Výrobce kola	Plný název a číslo modelu kola	Jméno závodníka

DRUŽSTVO: \_\_\_\_\_

VEDOUcí DRUŽSTVA: \_\_\_\_\_

PODPIS: \_\_\_\_\_

Toto prohlášení řádně vyplněné a podepsané předá vedoucí družstva rozhodčím při prezentaci před startem závodu.

**PŘÍLOHA 3****ROZPIS ZÁVODU V CYKLOKROSU**

Každý rozpis závodu v cyklokrosu musí obsahovat minimálně tyto údaje:

- Název závodu
- Pořadatel
- Datum konání závodu
- Případně speciální pravidla závodu
- Zmínka, že závod se řídí pravidly ČSC případně pravidly UCI
- Zařazení závodu v rámci celoroční soutěže
- Kategorie závodníků pro které je závod vypsan
- Přesné místo startu a cíle
- Přesné místo kanceláře závodu
- Přesné místo antidopingové kontroly
- Prostor šaten a sprch s teplou vodou pro závodníky
- Datum a hodina otevření kanceláře závodu
- Místo a čas potvrzení startujících, kontroly licencí a výdeje startovních čísel
- Místo a čas konání porady se sportovními řediteli – vedoucími družstev
- Program závodů - časový rozpis startu jednotlivých kategorií
- Umístění časomíry, případně cílové kamery
- Umístění pořádkové, bezpečnostní a lékařské služby
- Program a způsob vyhlášení vítězů a povinnost účasti na vyhlášení vítězů
- Seznam cen pro všechny vypsané soutěže
- Složení sboru rozhodčích
- Jméno, adresa a telefon ředitele závodu
- Nedílnou součástí rozpisu závodu je popis a detailní plánek s profilem tratě závodu, délkou okruhu, vyznačením startu a cíle, přírodních a umělých překážek, materiálových dep, průchodů na trati, umístěním zdravotní služby první pomoci, umístěním zdrojů vody pro čištění materiálu a schéma prostoru zázemí závodu s vyznačením kanceláře závodu, místnosti pro antidopingovou kontrolu, šatnami a sprchami