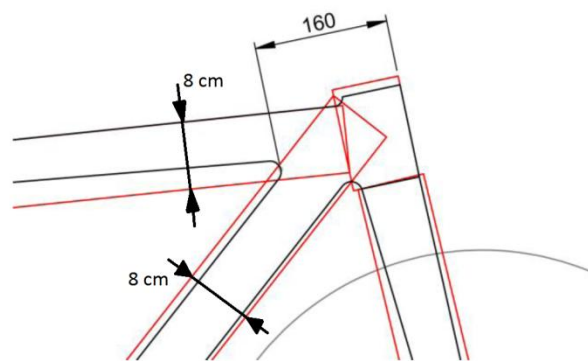


Pravidlo 16 cm – schémata

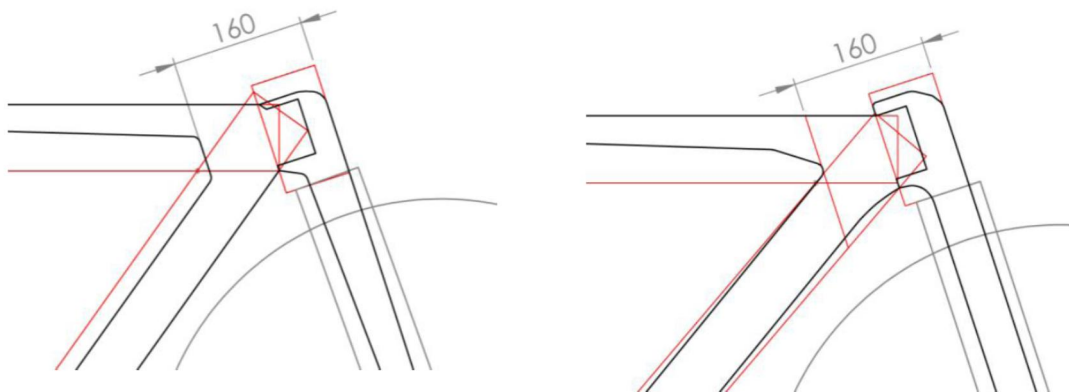
Efektivní šířka trubky řízení nesmí v nejužším místě mezi vnitřním spojem horní a spodní rámové trubky a nejpřednější části trubky řízení přesáhnout 16 cm.

Kompenzační trojúhelník mezi horní a spodní rámovou trubkou je navíc nahrazen kompenzační zónou ve spoji těchto dvou trubek širokou 16 cm ohraničenou v její přední části přední hranou trubky řízení.



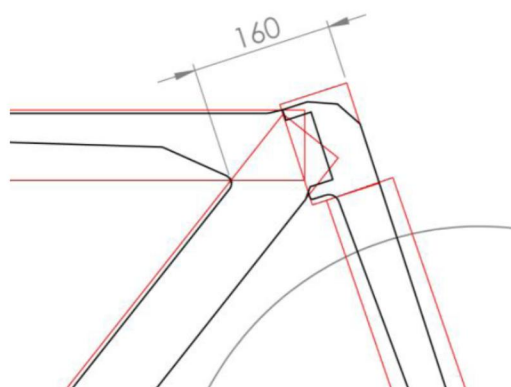
Případy rámu malých rozměrů

- I když je vnitřní spoj spodní a horní rámové trubky uvnitř imaginárních obdélníků 8cm vysokých ohraničujících tyto trubky (červeně), nesmí být jeho vzdálenost od přední hrany trubky řízení větší než 16 cm.



Limitní případ

- Nejužší místo napojení horní a spodní rámové trubky je vzdáleno 16 cm od přední hrany trubky řízení a zároveň je na průřezu imaginárních obdélníků 8 cm vysokých vymežujících maximální možné rozměry rámových trubek



Kompenzační zóna 16 cm – případ rámu velkých rozměrů, limitní případ

