



INTERNATIONAL CYCLING UNION

Určeno rozhodčím

Aigle, 21. prosince 2011

Horizontalita sedla

Vážení,

jako výsledek mnoha diskuzí a připomínek, které se týkaly článku 1.3.014 horizontalita sedla, se UCI rozhodlo ujasnit situaci zavedením tolerance při měření úhlu sklonu sedla. Ke stanovení této tolerance UCI vzalo v úvahu mnoho měření provedených během soutěží, četné vědecké články zveřejněné na biomechanická témata a v neposlední řadě také diskuze s několika výrobci sedel.

Podstatou konceptu je umožnit jezdcům dostatečnou možnost nastavení komfortní pozice sedla omezující tlak na zadnici, přitom se však vyvarovat jakéhokoli přílišného sklonu sedla, který by mohl poskytnout dodatečnou bederní oporu a ovlivnit tak sportovní výkon závodníka na nepřijatelnou mez. Navíc, pokud je sedlo příliš skloněno, omezuje to kvalitu sedu závodníka a tím i vlastní funkci sedla - poskytování základní opory závodníka na kole.

Od 1. března 2012 budou prováděny kontroly horizontality sedla na závodech WorldTour, Světového poháru a mistrovství světa pro disciplíny silnice, dráha a cyklokros. Tyto kontroly budou prováděny měřením úhlu sklonu sedla, přičemž za rovinu sedla bude považována rovina procházející nejvyšším bodem přední části a nejvyšším bodem zadní části sedla. Tento úhel musí být méně než 2,5 stupně oproti vodorovné rovině s chybovou tolerancí 0,5 stupně. To znamená, že pokud měření během kontroly překročí ± 3 stupně (pozitivní nebo negativní sklon), pozice sedla musí být přizpůsobena a upravena. Sklon sedla -3 stupně je ukázán na obrázku níže.



Rozhodčí na výše uvedených závodech budou vybaveni měřícím zařízením, které je ukázáno na obrázku níže. Kontroly nebudou systematické, ale v případě jakékoli pochybnosti rozhodčí umístí zařízení na sedlo k určení jeho sklonu, přičemž před vlastním měřením provedou kalibraci zařízení vůči rovině země nebo měřící šablony.



Referenční hodnotou bude vždy měření úhlu sklonu sedla, nicméně pro soutěže, kde nebude oficiální měřící zařízení k dispozici, rozhodčí změří rozdíl mezi výškami nejvyššího bodu přední části a nejvyššího bodu zadní části sedla pomocí vodováhy. Tolerance pro rozdíl výšek je 1 cm. Tato hodnota byla stanovena na základě střední vzdálenosti mezi nejvyššími body přední a zadní části sedla.



(doplnění ZF)

Měření horizontality sedla musí být jednoduchý, spravedlivý a opakovatelný proces. V porovnání s předchozí interpretací pravidla dává tolerance 3 stupňů závodníkovi dostatečnou svobodu k přizpůsobení jeho pozice na kole. Rozhodčí budou moci dát jasný, odůvodněný a rozhodný výsledek testu při provádění kontroly.

Umístění a rozměry bidonů

Umístění a rozměry bidonů používaných během závodů jsou předmětem změny pravidel, která byla výkonným výborem schválena v září. Nový článek 1.3.024 bis uvádí:

„Bidony nesmějí být integrovány do konstrukcí rámu kola a mohou být umístěny pouze na spodní a sedlové rámové trubce, a to na vnitřní straně rámu kola. Rozměr bidonu používaného během závodu nesmí v průřezu překročit 10 cm nebo být méně než 4 cm a jeho objem musí být minimálně 400 ml a maximálně 800 ml.“

Se zvyšující se měrou se použití bidonů postupně začíná odchylovat od jejich původní funkce umožnit závodníkovi občerstvení během závodu směrem k použití jako alternativních aerodynamických prvků, které jsou integrovány do konstrukce rámu ke zlepšení výkonu závodníků. Stalo se nezbytným omezit umístění a rozměry bidonů k vyhnutí se jakýmkoli dalším odchylkám a k návratu k jejich základní funkci.

Článek 1.3.024 bis vejde v platnost 1.ledna 2013. Od tohoto data bude povoleno bidony umístit pouze na spodní a sedlovou rámovou trubku. Umisťování bidonů za sedlo, na představec nebo do jakékoli jiné pozice bude od tohoto data zakázáno. Navíc nebude dovoleno integrovat bidon do rámu, to znamená, že mezi bidonem a trubkou, ke které je připevněn, musí být mezera.

Pravidlo specifikuje také rozměry bidonu, aby se předešlo použití prázdných bidonů přidaných výhradně pro zlepšení aerodynamiky. Pravidlo také zlepšuje schopnost závodníka na bidon dosáhnout a uchopit ho. Minimální rozměry se nevztahují na víčka bidonů a části bidonů, ke kterým je víčko připojeno.

Je definován také objem, aby bylo zaručeno, že bidony budou používány pro účely občerstvení a předešlo se jakýmkoli odchylem od tohoto použití. Pokud jsou používány bidony s objemem větším než 500 ml, je doporučeno otestovat systém uchycení bidonu, zda je schopen zajistit nosnost větší než 0,5 kg.

Děkuji, že vezmete tyto nové instrukce v potaz. V případě jakýchkoli problémů, nebo dotazů týkajících se materiálu mě neváhejte kontaktovat.

Veselé Vánoce a vše nejlepší do Nového roku.

Julien Carron
Technologický koordinátor