

Zákon proti pirátům v autech ničí závody kol

PLZEŇ Když si před pár lety nalepili majitelé luxusních aut na pražském startu závodu Diamond Race na vozy závodní čísla, česká policie je jen pasivně sledovala až na hranice s Německem. Až za nimi akci rázně ukončili bavorští policisté jako nepovolený závod.

Od loňského srpna už mohou nepovolený závod za běžného silničního provozu utnout i Češi. Jenže organizátoři amatérských cyklistických závodů si zoufají, že změna zákona postavila na roveň pirátů v silných autech závodníky na kolech.

Mnoho populárních závodů jezдили cyklisté v běžném provozu. To podle informací, které zatím organizátoři posbírali od různých institucí, už letos není možné – právě kvůli změně zákona.

Ze závodu je projížďka

Miroslav Švátora šéfuje Šumavské unii amatérských cyklistů. „Půlku letošních závodů musíme zrušit, protože se musí jezdit na uzavřených silnicích. Jsme amatérský spolek, děláme vše jen pro radost. Závody, které zbudou, se pojedou třeba jen na čtyř- nebo pětikilometrových okruzích,“ říká.

Po devatenácti letech se změnil silniční verze mimořádně populárního cyklomaratonu Král Šumavy, kterého se každoročně účastnilo přes tisíc lidí. Bude to už jen pro-

jížďka. „Nesmí to být závod, nemohou být startovní čísla, žádná označená doprovodná vozidla, společný start ani nesmí být stanoven vítěz. Start bude individuální od 6.30 do 10.00 z klatovského náměstí Míru,“ vysvětlil na stránkách závodu organizátor František Šrait. Cyklisté budou mít čipy, takže se dozvědí, za jak dlouho trasu zdolali, ale nebude žádný vítěz. Se změ-



Závod Král Šumavy se letos po silnici nepojede. Foto: MF DNES

nou trasy musí počítat i závodníci, kteří se 12. května vydají v Plzni na Škodabike marathon horských kol. „Závod chceme zachovat, nechceme pokazit jeho dobré jméno. Uzavírek budou asi i tak spousty. Nové nařízení je pro podobné závody likvidační. Je to konec cyklistických závodů v Česku,“ soudí organizátor Jan Trávníček.

Ministerstvo dopravy však tvrdí,

že když si organizátoři zajistí povolení ke zvláštnímu užívání komunikací, silnice nemusí být pro ostatní úplně uzavřené. Vydává je příslušný silniční správní úřad, zpravidla na radnici, a bývá pro ně zásadní souhlas dopravní policie.

A právě dopravní policie po zmíněné změně zákona pohlíží na závody za provozu mnohem přísněji. Zpravidla vyžaduje úplně uzavře-

ní silnic. To je i případ silniční části Krále Šumavy. „Upozornili jsme pořadatele na nové podmínky. Závod jsme nezakázali, jen jde o to, jestli budou moci plnit podmínky,“ uvedl Vladimír Toman z plzeňské krajské policie. Uzavírku všech silnic však pořadatelé nejsou schopni zajistit. Proto letos místo závodu pořádají jen „projížďku“.

Petr Ježek