

Žádáme o opravu zkreslujících informací v týdeníku 5+2 a předkládáme možná zajímavou zprávu z naší cyklistické praxe.

Poslední cyklistické závody.

Info o práci oddílu cyklistiky v Prostějově.



<http://skcprostejov.cz/aktuality/390-14-rocnik-grand-prix-prostejov-memorial-otmara-malecka-2013-koristi-kadlece-s-kankovskym>

Prostějovský velodrom se stal v pátek 23. 8. 2013 dějištěm již čtrnáctého ročníku Grand Prix Prostějov-Memoriálu Otmara Malečka. Za příjemného počasí a při velmi slušné divácké kulise předvedli závodníci z celkem osmi zemí vynikající podívanou, tak jak ji jen dráhová cyklistika umí nabídnout.

Okresní město Prostějov v ČR má venkovní velodrom v délce 300m povrch beton. Stadion přitom slouží pouze cyklistice - tréninkům a závodům. Vedení města tento stadion nechalo zrekonstruovat před pěti lety. Byly přistavěny šatny, sociální zázemí.

My bychom chtěli v Chebu pro karlovarskou oblast ne jen sportoviště pro cyklistiku ale multifunkční sportoviště pro několik sportů a s využitím pro 2. ZŠ a ISŠ Cheb.

Prostějov ukazuje, že velodrom má svůj význam a to v tomto městě je řada dalších konkurenčních sportů na vynikající úrovni, naštěstí včetně podpory města a sponzorů. Důkaz toho, že to jde. Prostějov žije sportem.

Letos měly opět závody v Prostějově charitativní podtext, na oddělení onkologie FN Olomouc se podařilo vybrat na dobrovolném vstupném více jak 15 tis. korun.



Naši mladí závodníci právě v Prostějově na velodromu, v polovině července tohoto roku, získaly na MČR 11 medailí.

Martina Čechman 4 zlaté, Miroslav Svatek 1 zlatou a 1 stříbrnou, Aneta Klauková 1 zlatou a 1 bronzovou,

Anežka Nováková 2 x bronz a Tereza Hošmanová jednu bronzovou medaili. Dále družstvo v týmovém sprintu ve složení Arny Seidl, Miroslav Svatek a Martin Čechman dojeli jen těsně na čtvrtém místě.



Vítězové z MČR



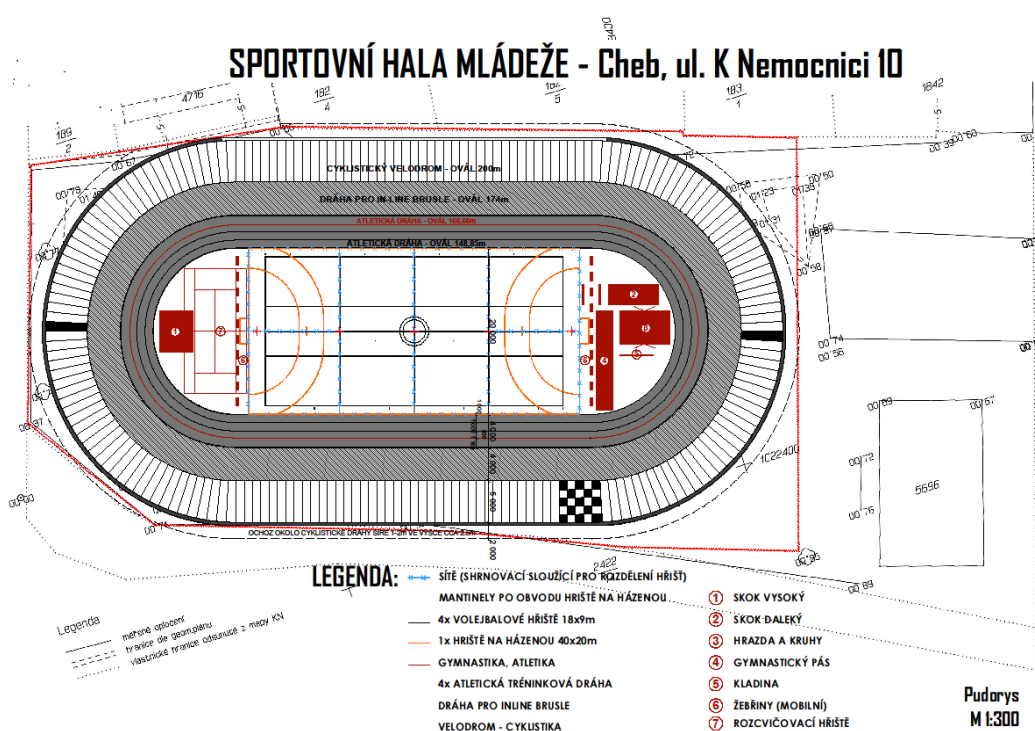
Tréninky a závody v Plzni

Naši závodníci musí jezdit trénovat na dráhu do nejbližší Plzně cca 100km, v zimním období až do Prahy, kde je jediná zimní dráha v Motole 153,8m dřevo. Dále je v ČR velodrom zastřešený v Brně 400m beton a Praha Třebešín 333m beton. Ubytovací kapacita velodromu v Motole je 32 osob. Naše sportovní centrum mládeže pořádá pravidelně každý rok týdenní soustředění o jarních prázdninách a v období říjen až březen prodloužené víkendy tréninků na dráze, jednou měsíčně a tato ubytovací kapacita je vždy plně obsazena.

Zájem o cyklistiku každým rokem narůstá. Bohužel nejsme schopni v zimním období tento zájem pokrýt, pro nedostatek sportovišť a s ohledem na kapacity tělocvičen. Proto prokládáme zimní přípravu doplňkově klasickým během, jízdou na běžkách, spinningem, posilovnou a většina dětí musí jezdit doma na válcích nebo trenážerech. Jinak by mládež nebyla schopna se připravit na vrcholné akce, které pro nás představují již MČR ale i mezinárodní závody, Světové poháry, ME a MS. Již máme své vlastní vzory pro zájemce o tento nejrozšířenější sport.

Jde nám o sportoviště pro žáky 2. ZŠ Cheb, studenty ISŠ Cheb, naše členy a další sportovce. Jde o více než dva tisíce dětí a mládeže. Základem ovšem musí být kvalitní a dostupné sportoviště, nejlépe celoroční a pro řadu u nás provozovaných, atraktivních sportů pro děti a mládež jako je atletika, cyklistika, sportovní gymnastika, florbal a další sporty.

Městem navrhovaná rekonstrukce školního hřiště má celkový rozpočet kolem 15 ti milionů korun, ne samotný velodrom. Rozpočet na velodrom je udělaný na 3 miliony korun.



Jak bylo uvedeno v minulém čísle 5+2, že velodrom by stál 15 mil. Kč, tak to je rozpočet na celé sportoviště, které by se mělo v areálu TJ OLYMPIONIK Cheb vybudovat. Náklady na dřevěný velodrom, které staví pan Junek po celém světě, jsou 3 miliony Kč.

Velodrom by byl využit minimálně stejně jako plavecký bazén nebo zimní stadion v Chebu, které stojí město ročně kolem 11 ti milionů. Přitom náklady na provoz a údržbu velodromu jsou téměř nulové po dobu více než deseti let. Stejně je to u hřiště na míčové hry, atletické dráhy a sektoru pro sportovní gymnastiku, které jsou součástí projektu.

Na kulturu a památky, kterých jsou desítky a stovky se ročně vynakládají miliardy korun.

V posledním 5+2 byla informace, že město by chtělo investovat 25 milionů korun na rekonstrukci budovy historického Špejcharu v Chebu. Za tuto finanční částku by se postavilo velice moderní sportoviště, které by bylo mládeži mnohem větším přínosem. Nic proti kulturním památkám ale zapomíná se na mládež, její výchovu a hlavně fyzickou zdatnost populace. Tam se stále jen šetří a projekty jako naše Sportovní hala mládeže nebo Dopravní hřiště se stále odkládají pro údajný nedostatek financí. Přitom u těchto sportovních projektů jde jen o zlomek financí, které jsou investovány do kultury a nemají takový vliv na mládež.

Vláda a MŠMT stále stojí na místě a nejsou schopni řešit problémy výchovy současné mládeže. Přitom my sportovci jim to řešení nabízíme – ve formě kvalitních sportovišť. Sportovní hala ve formě našeho projektu, která může v každou hodinu provozu zapojit aktivně kolem stovky dětí a mládeže, navíc v řadě pro mládež atraktivních sportů a celoročně, by mohla být pilotním projektem a řešením pro všechny kraje, možná okresy.

Není nám trenérům příjemné každý trénink řešit, jestli nám počasí dovolí plánovaný trénink zvládnout. Je to také problém pro děti a jejich rodiče. Pokud nemají děti svůj pravidelný režim, možnost se seberealizovat, ovlivňuje to jejich chování a zodpovědnost. Individuální sporty patří v tomto směru k nejlepším ve výchově mládeže, utváří jejich charakter píli, zodpovědnost, morálku a organizaci života. To ale naše politiky nezajímá.

Děti nemohou za to, že nejsme schopni jim zajistit podmínky pro důležité volnočasové aktivity. Proto tráví děti a mládež většinu času u počítačů, televize, her nebo se různě „poflakují“, pokud nedělají jiné věci, které naopak negativně ovlivní jejich zdraví

– alkohol, drogy, toxikomanie atd.